No 2617 Zaterdag 28 April 1934 51ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag. Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Brionplein Tel. 47
Administratie: St. Thomas-college Tel. 550.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50 voor elken regel meer 10 cts.

De wereldhandel in 1933

De Economische Mededeelingsdienst van de Volkenbond heeft kort geleden een studie gemaakt van de cijfers voor de wereldhandel in 1933. Enige conclusies, waartoe hij komt, worden hier als volgt kort samengevat:

Op de eerste plaats. Het totaal van de goederen geruild tusschen de verschillende landen is met ongeveer 30% verminderd, vergeleken bij 1932. Dit aspect van de wereldtoestand is vooral ernstig. Vorige crisissen hebben nooit zulk een vermindering van het totaal in de handel vertoond. Integendeel, een daling in de prijzen bracht gewoonlijk een toename teweeg in het totaal van de verhandelde goederen, waardoor de situatie kon verbeteren.

Op de tweede plaats is de afname in het totaal vergezeld gegaan van een aanzienlijke daling in de prijzen van de geruilde goederen. Op de basis van de goudprijzen is de daling ongeveer 50%. Wordt een andere standaard [illegible] aangelegd, zooals [illegible] dan is de prijsdaling slechts ongeveer 30%. Als de twee percentages — namelijk van het totaal en van de prijsdaling van de geruilde goederen — worden gecombineerd ten einde een idee te geven van de totale waarde van de handel in 1933, vergeleken met die van 1932, dan wordt het duidelijk, dat op goudbasis de totale waarde van den handel in 1933 ongeveer een derde is van die in 1932; berekend in ponden sterling, ongeveer de helft. Als men rekening houdt met het feit, dat momenteel het grootste deel van de wereldhandel plaats heeft op papierbasis, en dat de meeste internationale schulden in ponden en dollars genoteerd zijn, dan komen we tot het resultaat dat de wereldhandel met als waardemeter het pond sterling, 50% is teruggeloopen.

In deze omstandigheden, ondervindt de betaling van internationale schulden, die reeds moeilijk was in 1229, voortdurend meer transfer-moeilijkheden. Men moet niet vergeten, dat sommige landen de gouden standaard hebben gehandhaafd, maar niet in staat zijn geweest de waarde van hun handel te handhaven. Wanneer men de handel van de belangrijkste landen gaat vergelijken op goudbasis, dan vindt men, dat de meeste slechts 35% van hun handel van 1929 hebben weten te handhaven. . De Vereenigde Staten van Amerika zijn in buitengewoon slechte situatie, daar hun handel sedert 1929 tot op 25% is teruggeloopen.

Maar indien de handel van de verschillende landen wordt berekend op de basis van hun respectieve munteenheid, dan verandert het schilderij. Zoo is b.v. de Japansche uitvoer, berekend in Yen, slechts ongeveer 12½% verminderd: Australische experten stellen de verliezen van hun land op 8 %, die van Nieuw Zeeland op [illegible] De handel van landen met papieren geld, gemeten in hun gedeprecieerde munt, is minder achteruitgegaan dan die van landen met de gouden standaard. De statistieken toonen verder aan, dat de prijzen in landen die de gouden standaard verlaten hebben, niet toegenomen zijn, terwijl die van landen met goud-basis niet verminderd zijn tot een bedrag, dat overeenkomt met de veranderingen in de omvang van hun handel.

Een derde punt dat we afleiden uit het overzicht van de Economische Mededeelingsdienst is de proeve van antwoord op de vraag, of er teekenen zijn van herstel van de wereldhandel.

Dat antwoord luidt, dat de totale waarde van de wereldhandel in 1933 niet zooveel is terruggeloopen als in vorige jaren. Niettemin is de vermindering doorgegaan, vergeleken met 1932. Het is verder merkwaardig dat in 1933 voor de eerste maal sedert 1929, het verschijnsel van de verandering in de omzet naar het seizoen, een verschijnsel, dat de economen zoo goed kennen, zich weer voorgedaan heeft. Aan deze seizoensveranderingen moeten de toenamen worden toegeschreven, die de laatste maanden van 1933 uit de statistieken blijken. De statistieken over 1933 schijnen aan te toonen, dat de wereldhandel bezig is terug te keeren [illegible] restricties.

Dit is vereenigbaar met het feit, dat groote veranderingen hebben plaats gehad, niet alleen in de verdeeling van de handel over de verschillende landen, maar ook in den aard van de verhandelde goederen. Zoo hebben b.v. de aanzienlijkste reducties plaats gehad in de handel bewerkte goederen, terwijl de handel in grondstoffen en voedingsartikelen beter aan de crisis weet te weerstaan. Dit feit kan men opmerken wat betreft Japan en het Vereenigde Koninkrijk, die een groot deel van hun goederen uitvoeren naar landen met een gunstige industrieele ontwikkeling. Daarentegen is dit niet het geval met de Vereenigde Staten, die, terwijl zij hnn afgewerkte goederen en aanzienlijke hoeveelheden van landbouwproducten uitvoeren, niet geneigd zijn de invoer van grondstoffen of landbouwproducten van buiten vrij te laten. De meest sprekende bewijzen van herleving gedurende 1933 worden vertoond door die landen, welker economische productie aanvullend is. Als een typisch voorbeeld kunnen we wijzen op Engeland en de Dominions.

Het is moeilijk een helder idee te geven van de tegenwoordige neiging van de goudprijzen en de omvang van de handel, in het algemeen vertoonen de goudprijzen een neiging om te dalen en er is geen klaar teeken van groote stijging van het papieren geld, zelfs niet in de Vereenigde Staten.

Het is echter waar, dat op het eind van 1933 eenige van de belangrijkste grondstoffen een stijging vertoond hebben in de prijzen op goudbasis. Op het oogenblik zijn de prijzen laag en er is weinig schommeling, maar het is onmogelijk te voorspellen, wat er in de eerst-volgende maanden zal gebeuren.

De omvang van de handel vertoont in enkele speciale gevallen een lichte toename in de invoer van grondstoffen in het Vereenigde Koninkrijk. Gedurende 1933 voerde Engeland 50% meer ijzererts in; 33% meer aan „softwood;" 12% meer aan katoen en 4% wol meer dan in 1932.

De hoeveelheid grondstoffen steeg met ongeveer 10%. De uitvoer van bewerkte goederen steeg met 3%, vergeleken met 1932. Het is dus duidelijk, dat verreweg het grootste deel van de productie op de binnenlandsche markt kwam.

In deze omstandigheden rijst een vraag van fundamenteel belang: In de zomer en herfst van 1933 vertoonden verscheidene landen een aanzienlijke toename van activiteit op de binnenlandsche markt, vergezeld van een bepaalde val in het aantal werkloozen en stijging van industrieële productie. Deze feiten schijnen er op te wijzen dat particulier initiatief, soms gesteund door de nationale regeering, de industrie voldoende [illegible] had [illegible] deze herstelbeweging werd onzeker en onregelmatig tegen het eind van 1933 en begin 1934. Het is waarschijnlijk, dat deze verslapping van de beweging te wijten is aan de internationale toestand, die verre van stabiel is. De gunstige evolutie in de binnenlandsche markt is niet vergezeld gegaan van een herstel van de internationale handel. Men kan zelfs met eenige zekerheid beweren, dat het herstel in sommige nationale handelsbewegingen te wijten is aan de vermindering van de internationale markten.

Maar voor hoe lang zal het herstelproces op de binnenlandsche markt gehandhaafd kunnen worden, tenzij er een overeenkomstige terugkeer is te bepeuren naar vrijheid en vertrouwen in het internationale handelsverkeer. Restricties op de internationale handel zijn zeer nauw verbonden met de schommelingen op de internationale beurzen die te vreezen zijn. In deze omstandigheden is het nog niet mogelijk te rekenen op een herstel van de voorspoed in de wereldhandel.

WAT GEWORDT ER VAN ONZE KINDEREN ?

door Dr. Th. Verhoeven, Directeur van het R. K. Centraal Bureau voor Onderwijs en opvoeding.

[illegible] kunnen komen, dat het Bureau telkenmale met spanning de uitkomsten van volkstellingen en verkiezingen te gemoet ziet. Ik weet wel, dat die uitkomsten geen antwoord vormen op de vraag, hoevelen van hen, die katholiek onderwezen en opgevoed zijn, hun eeuwige bestemming bereiken,: die vraag zal een vraag voor ons blijven ons leven lang. Maar aan de hand van die uitkomsten kunnen we toch wel eenigszins benaderen, wat er in later jaren van de katholieke jeugd terecht komt.

Het zal wel niet betwijfeld worden, dat het katholicisme behoort tot de levensbeschouwingen, die het krachtigst weerstand bieden aan het neo-malthusianisme, m. a. w. dat de katholieken in het algemeen en naar verhouding meer kinderen voortbrengen en grootbrengen dan andersdenkenden. 1) Daarom alleen reeds schijnt de verwachting gewettigd, dat bij iedere volkstelling en — in een land als het onze, waar de katholieken een politieke eenheid vormen — ook bij iedere verkiezing hun aantal percentsgewijze beduidend gegroeid zal blijken.

Wordt die verwachting vervuld?

Toen dit Jaarboek persklaar werd gemaakt, waren van de volkstelling 1930 nog slechts gedeeltelijke uitkomsten gepubliceerd. Bij informatie aan het Centraal Bureau voor de Statistiek bleek ons, dat de godsdienststatistiek van het gansche land nog niet gereed was Wel was men met de verwerking van de gegevens zoo ver gevorderd, dat de uitkomsten bekend waren voor elke van de 1078 gemeenten die ons land op 1 Januari 1930 telde, afzonderlijk.

Op ons verzoek werd ons door den Directeur, Prof. Dr. Methorst, welwillend toegestaan. die uitkomsten over te nemen, waarvoor ik hier gaarne hartelijke dank breng.

Wij hebben toen zelf uit de verstrekte gegevens berekend, dat het aantal katholieken hier te lande op 1 Januari 1930 bedroeg 2890 001; van het totaal aantal inwoners 36.418 percent.

Al is deze uikomst niet officieel, zij biedt toch voldoende houvast om een vergelijking met vroeger verkregen uitkomsten in te stellen.

Ik laat hier de percentages volgen van 1849 af:

Op 31 December	1849	bedroeg het aantal katholieken	38.15	percent
„ „ „	1859	„ „ „ „	37.14	„ (—1.01)
„ „ „	1869	„ „ „ „	36.53	„ (—0.61)
„ „ „	1879	„ „ „ „	35.86	„ (—0 67)
„ „ „	1889	„ „ „ „	35 39	„ (—0.47)
„ „ „	1899	„ „ „ „	35.07	„ (—0.32)
„ „ „	1909	„ „ „ „	35.02	„ (—0.05)
„ 1 Jan.	1920	„ „ „ „	35 61	„ (+0.59)
„ 1 Jan.	1930	„ „ „ „	36.42	„ (+0.81)

Blijkens de volkstelling gingen we dus van 1849 tot 1909 in aantal percentsgewijze voortdurend achteruit.

Sinds 1909 gaan we weer vooruit. Hard genoeg? Het aantal godsdienstloozen — dat is zeker — groeit onvergelijkelijk veel sneller: in tien jaar tijd van 7.77 tot 14.42 percent. Bij zulk een tempo vergeleken, geeft het onze nog weinig reden tot optimisme.

1) Op bldz. 84 van een Inleiding, uitgegeven door het Centraal Bureau voor de Statistiek (1924, No. 378), vond ik vermeld: Wettig geborenen per 1000 gehuwde vrouwen beneden 50 jaar in 1909 en 1910: 287 bij de Katholieken, 219 bij de Protestanten, 157 bij de Israelieten, 88 bij degenen, die geen kerkelijke gezindte zijn toegedaan.

En dat doet het nog minder, wanneer wij in verband daarmede het verloop nagaan van het percentage katholieke stemmen uitgebracht bij de verkiezingen voor de Tweede Kamer.

In 1922 behaalde de R. K. Staatspartij 29 86% van het aantal uitgebrachte stemmen; in 1925: 28.62%; in 1929: 29.64%; in 1933: 27.88%. Zelfs al voegen we alle stemmen van katholieke dissidenten bij die, op de R.K. Staatspartij uitgebracht, dan nog moet de conclusie luiden: wij gaan achteruit.

Nu kunnen wij wel onze aandacht afleiden van de relatieve cijfers en ons blij maken met de absolute, die nog vooruitgang aanwijzen maar dat is toch een al te schrale troost, dat is pure zelfmisleiding. Plicht gebiedt ons, het ontstellende feit onder de oogen te zien, dat duizenden van huis uit katholiek, bij volkstelling en verkiezing geen katholieke kleur meer bekennen. Dat wijst op een of meer kwalen, die het katholiek gestel in ons land ondermijnen.

Welke kwalen kunnen dat zijn en wat staat ons te doen, om die te bestrijden?

Het is bij allen tegenspoed toch een verblijdend verschijnsel, dat onze wakkere katholieke pers direct na de verkiezingen deze beide vragen aan de orde gesteld heeft en voornemens schijnt niet te zullen rusten, voordat een bevredigende diagnose opgemaakt is en aldoende maatregelen ter verbetering getroffen zijn. Ieder, wien het wel en wee van katholiek Nederland ter harte gaat, zal daartoe gaarne meewerken.

En zoo heb ik ook dezen en genen, met wie mijn werk mij in aanraking bracht naar hun oordeel gevraagd. De antwoorden, die ik ontving, liepen nogal uiteen. Sommige meeningen zou ik wel durven onderschrijven, andere niet, of slechts ten deele. Toch lijkt het mij nuttig, zonder onderscheid te maken, de belangrijkste hier weer te geven in de hoop, dat een keer te meer blijken zal; du choc des opinions jaillit la vérité.

Wat zegsman nummer één denkt.

't Is weer de oude geschiedenis, aldus zegsman nummer één; de finantieële gelijkstelling geldt nog maar alleen ons lager onderwijs en reeds nu wordt de weelde ons te zwaar, we dommelen in. En terwijl de huisvader slaapt komt de vijand en zaait onkruid.

„Volksonderwijs" bijv. telt tegenwoordig meer dan 60.000 leden, verdeeld over ruim 600 afdeelingen, waarin onderwijzers en ouders samen ijveren voor de openbare school. Het geeft een orgaan uit, met een oplaag van 63.000 exemplaren. Het draagt op ruime schaal bij voor bewaarscholen voor vervoer veraf wonende leerlingen, voor extra-leerkrachten, voor bedeeling van behoeftige ouders, voor schoolreisjes, cursussen enz.

Het heeft nota bene thans een commissie ingesteld, om „te overwegen of de houding van Volksonderwijs ten opzichte van den financieele gelijkstelling dient te worden gewijzigd".

Waar blijft tegenactie onzerzijds? Kunnen wij ook geen comité's stichten, die geestelijkheid en onderwijzers bijstaan in den strijd voor de katholieke school, door in plaatselijke of parochiebladen of in vlugschriften die school tegen vijandelijke aanvallen te verdedigen: gelden in te zamelen ter gemoetkoming in allerlei nooden, waarin niet of niet voldoende is voorzien; te bevorderen, dat alle leerlingen, die op onze scholen thuis hooren, daar ook werkelijk heengaan? Het katholiek onderwijs is toch een zaak, die niet alleen geestelijken en onderwijzers, maar heel het katholieke volk aangaat! Als wij niet meer algemeen en intenser het wel en wee van onze katholieke school meeleven, staat het ernstig te vreezen, dat wij langzamerhand weer verliezen, wat het voorgeslacht in honderd jaren strijd veroverd heeft. We hebben al heel wat verloren. Denk maar eens aan het bewaarschoolonderwijs, waarvoor de gelijkstelling wel door de Bevredigingscommissie was ontworpen, maar nooit is uitgevoerd; aan de opschuiving van den toelatingsleeftijd voor de lagere school waardoor het terrein dat gelijkstelling bestreek is ingekrompen; aan andere bezuinigingen die feitelijk alleen op het bijzondere, niet op het openbaar onderwijs neerkomen. Met elke inbreuk op de gelijkstelling zijn kinderbelangen gemoeid. Dat mogen we nooit uit het oog verliezen.

Wat zegsman nummer twee meent.

We moeten onzen tijd afwachten, meende zegsman nummer twee; we kunnen niet oogsten eer het koren rijp is. De eerste generatie die onder de financieele gelijkstelling school gegaan heeft, is nog niet eens volgroeid. Zij moet nog toonen, wat ze is en wat ze kan. De volwassenen van nu zijn meerendeels onderwezen en opgevoed in een tijd toen de schoolstrijd nog op zijn felst woedde, toen de decreten van Pius X z.g. over de veelvuldige Communie en vervroegde H. Communie der kinderen nog verschijnen moesten, toen het alcoholisme en de slechte sociale toestanden nog heel wat meer slachtoffers maakten dan tegenwoordig. Laten we den uitslag van de volkstelling eens afwachten. Het zal mij hard tegenvallen als daaruit niet blijkt, dat de kentering, die met 1920 ingetreden is, doorzet. (zooals de cijfers, die ik hierboven gaf, uitwijzen, is deze voorspelling tamelijk wel uitgekomen. Verh.) En als dat inderdaad het geval is, laten we daarin dan een aansporing vinden, om op God vertrouwend moedig voort te gaan op den ingeslagen weg.

Hoe zegsman nummer drie oordeelt.

Ik vraag me af, zei zegsmans nummer drie, of de crisis ons niet te veel een kant doet opkijken. Onze jongste politieke actie stond voornamelijk in het teeken van „Quadragesimo Anno". Versta me wel, ik heb er niets op tegen, ik juich het van ganscher harte toe, dat men zich opmaakt, om die Encycliek zoo spoedig mogelijk en zoo krachtig mogelijk in toepassing te brengen.

Maar nog geen anderhalf jaar voordat die Encycliek uitkwam, was er een andere verschenen, evenzeer een meesterstuk en niet minder van belang voor het algemeen welzijn. Ik bedoel de Ecycliek „Divini illius Magistri"; over de christelijke opvoeding der jeugd. En het is toch wel opvallend, dat men daarover bij de verkiezingen in alle talen gezwegen heeft.

Zeg nu niet, dat onze onderwijswetgeving bij die van andere landen vergeleken reeds een goed figuur maakt. Ook onze sociale wetgeving steekt bij die van elders gunstig af. En als ik nu eens onze jongste verkiezingscampagne naga met alles, wat daaraan voorafging en wat daarop volgde, dan lijkt mij toch de vraag gewettigd of wij voor de politieke veiligstelling van het onderwijs en de opvoeding onzer kinderen even bezorgd geweest zijn, als voor die van onze sociaal-economische belangen.

En dan zwijg ik nog maar van verderen afbouw, die op onderwijsterrein niet minder noodig, wellicht noodiger is dan op sociaal-economische terrein. *Tusschen de confessioneele lagere school en de confessioneele organisaties der volwassenen gaapt nog altijd een diepe donkere kloof.*

Wie telt ze die verloren loopen op z.g. neutrale vakscholen en cursussen, middelbare scholen en gymnasia, hoogescholen en universiteiten, *in z.g. neutrale jeugdbonden* van allerlei slag en vooral — op straat? Al te weinig geeft het christelijk deel van ons volk er zich rekenschap van, hoe zeer de bestaande wetgeving ten aanzien van onderwijs en opvoeding onze leerplichtvrije jeugd nog altijd te kort schiet in het steunen van het confessioneel initiatief. En voorzoover de Wet die steun verleent, laat ze hem vrijwel nog over aan de willekeur van overheidsorganen. Plichten legt ze meer dan genoeg op, feitelijke rechten geeft ze daartegenover weinig of niet.

We zullen beter in 't oog moeten houden, dat de toepassing van „Divini illius magistri" de geestesgesteldheid zal moeten kweeken, die voor de toepassing van „Quadragesimo Anno," conditio sine qua non is.

(Wordt vervolgd).

Administratie.

De Heeren H. STRUVING en A. BEAUJON worden beleefd verzocht hun straatadres met nummer op te geven.

Curaçaosche Begrooting 1935.

Memorie van Antwoord.

Het was den ondergeteekende aangenaam uit het Voorloopig Verslag te mogen vernemen, dat de Koloniale Raad zich kan vereenigen met de wijze waarop naar versobering is gestreefd. Vooral zoolang dit Gebiedsdeel onder een groote schuld aan Nederland gebukt gaat, zal in den geest van zuinig beheer dienen te worden doorgewerkt, terwijl aan het regelmatig vloeien der bronnen van inkomsten van het Gewest de hoogst mogelijke aandacht zal moeten worden besteed.

Op 31 December 1933 bedroegen de depositogelden van den Vreemdelingendienst voor zoover in 's Lands kas gestort f 492 914,03. Bij de Politie was een saldo van f 5 039,34 in kas.

De toestand van 's Lands archieven, welke zich op Curaçao bevinden, is niet onbevredigend te noemen. Het Bestuur treft maatregelen om eenige gebreken in het gedeelte van het archief, hetwelk in het gebouw achter het fort Amsterdam is ondergebracht, welke het gevolg zijn van een noodzakelijke verhuizing der archiefstukken, te verbeteren, waarvoor uitbreiding der archiefruimte noodig is.

Het Verslag betreffende de ambachtsschool is ter Griffie van den Raad gedeponeerd ter inzage van de leden.

Het voorstel tot vermindering van het aantal leden van het Hof van Justitie werd gedaan onder den druk der financieele omstandigheden, hierbij in aanmerking nemend, dat door vertrek van vele vreemde elementen de criminaliteit was afgenomen.

In hoever het zaak is om thans voorstellen te doen tot aanvulling van het Hof van Justitie hangt af van de beantwoording der vraag of het gewenscht is het Hof in appèlzaken met een plaatsvervangend lid aan te vullen.

Het Bestuur acht het gewenscht in dezen nog geen oordeel uit te spreken, doch de komst van den nieuwen Voorzitter van het Hof van Justitie af te wachten teneinde diens meening te vernemen. Uitgaande van de opvatting, welke de Koloniale Raad kennelijk voorstaat, zou een oplossing gevonden worden in twee richtingen: aanvulling van het College of breken met het beginsel, dat op de Bovenwindsche eilanden een vaste rechtersplaats behoort te zijn. Het bestuur acht behoud van de rechtersplaats op de Bovenwindsche eilanden een eisch van gezond beleid en vindt daarin steun in het verlangen van de ingezetenen om een geschoolden rechter in hun midden te hebben. Overigens was de crimineele statistiek van de Bovenwindsche eilanden over het afgeloopen jaar niet van dien aard, dat afschaffing van de vaste rechtersplaats kan worden overwogen.

De vermindering van de salarissen van het Militaire Politiekorps door de verlaging der Oostindische traktementen, alsmede door toegepaste korting op de toelagen, bedraagt evenals voor de ambtenaren ongeveer 21%.

Dat voor 1935 meer voor bezoldiging of verlofbezoldiging en toelage van het politiepersoneel wordt aangevraagd, vindt zijn oorzaak hierin, dat op de begrooting van 1934 het uitgetrokken bedrag te laag was berekend, hetgeen in 1935 is hersteld. Evenzoo was voor 1934 ten aanzien van het korps veldwachters te weinig rekening gehouden met de mogelijkheid dat, tengevolge van overgang van personeel van den ongehuwden tot den gehuwden staat, het totaal der uit te betalen salarissen stijgt. Bovendien gaan geregeld tijdelijke veldwachters over tot het korps in vasten dienst, hetgeen eveneens salarisverhooging ten gevolge heeft. Bij de begrooting van 1935 is meteen een andere regeling gevolgd.

Ter voorziening in vacatures zijn twee Curaçaosche krachten in dienst gesteld bij het korps Burgerpolitie. De vacatures bij het Korps Militaire Politietroepen zijn aangevuld door Personeel van dat Korps in Nederland. De verhouding van het aantal Hollanders, Surinamers en Curaçaoenaars bij de Politiekorpsen (alle eilanden) is:

Militaire Politietroepen: 100 Hollanders, 13 Surinamers, 11 Curaçaoenaars.

Korps Burgerpolitie: 20 Hollanders, 6 Curaçaoenaars.

Korps Veldwachters: 4 Hollanders, 10 Surinamers, 50 Curaçaoenaars.

Slechts éénmaal is bij de politieautoriteiten een klacht binnen gekomen van iemand, die, als verdachte gehoord, beweerde bij zijn verhoor onrechtvaardig te zijn behandeld. Uit het ter zake ingesteld onderzoek bleek die klacht volkomen ongegrond.

Inderdaad behoeft de Algemeene Politiekeur op verschillende punten wijziging. Een algeheele herziening der Algemeene Politiekeur komt het Bestuur echter niet practisch voor, waarom het aan een partieele wijziging de voorkeur meent te moeten geven.

Het aantal en de plaatsing der H-borden werd vastgesteld in overleg met de belanghebbenden.

Het plaatsen van H-borden over de kadewerven komt minder wenschelijk voor. Indien deze plaatsing ook zoude worden toegelaten voor het groote aantal autobussen (z.g. flyers) dat op Curaçao rijdt, zou het verkeer, in het bijzonder bij aankomst van schepen, te zeer belemmerd worden, terwijl bovendien huurauto's die tegenwoordig grootendeels van touristenvervoer bestaan, ook daar zouden worden verdrongen.

Op het behoorlijk geven van teekens bij stoppen der chauffeurs wordt door de politie zooveel mogelijk toegezien. Herhaaldelijk is terzake geverbaliseerd en gewaarschuwd: hetzelfde geldt ten aanzien van het onnoodig toeteren. Een algemeen toeterverbod is naar de meening van het Bestuur uit veiligheidsoogpunt niet verantwoord. Het Bestuur acht het minder gewenscht voor bepaalde punten een maximumsnelheid te bepalen, anders dan wanneer dit voor de vrijheid en de veiligheid van het verkeer is vereischt. De maximumsnelheid van 12 K.M. voor den hoek Prinsenstraat—De Ruyterplein, waar slechts één-richtingsverkeer is, komt daartoe voldoende voor.

Het schieten van honden geschiedt met groote omzichtigheid en zooveel mogelijk 's nachts en in de vroege morgenuren. In verband met de vele ingekomen klachten over hinderlijk geblaf van honden en verstoring der nachtrust daardoor, alsmede door het groote aantal honden waarvoor geen belasting werd betaald, was het afmaken van losloopende honden urgent geworden.

Het algemeen politietoezicht tegen het aanplakken of tentoonstellen van afbeeldingen, geschikt om de zinnelijkheid van de jeugd te prikkelen is (voor zoover noodig) verscherpt. Met de meening, dat aan de straat en bij de bioscopen voor kinderen geschikt geachte vertooningen binnen de bioscopen vertoonde films vertoond mogen worden de reclameplaten, die door de leden der commissie, die de films voor kinderen keurt, niet ongeschikt zijn bevonden, kan de ongeteekende zich vereenigen. Een ontwerp-verordening, strekkende tot het wettelijk regelen van een en ander, zal binnenkort bij den Kolonialen Raad worden ingediend.

Het was het Bestuur aangenaam te vernemen, dat het nemen van maatregelen tegen de toelating van cabaret-meisjes en kellnerinnen over het algemeen wordt toegejuicht. De genomen maatregelen beoogen zoowel de prostitutie tegen te gaan als een einde te maken aan het tot dusver gevolgde systeem, waarbij tengevolge van het feit, dat bedoelde werkneemsters worden toegelaten voor den duur van een bepaald dienstverband, aan den werkgever een groote en uiterst ongewenschte macht over die werkneemsters werd gegeven. Het Bestuur erkent, dat uit commercieel oogpunt voor een havenplaats als Willemstad de aanwezigheid van bedoelde categorie van personen van belang zou kunnen zijn. Het Bestuur meent echter, dat dit belang ten eenenmale moet wijken voor het belang, dat prostitutie en toestanden, voortvloeiende uit de hierboven geschetste verhoudingen, gezond mogelijk verdwijnen. Hieruit vloeit tevens voort, dat alle maatregelen van het Bestuur ter beperking der prostitutie door buitenlandsche vrouwen steeds en uitsluitend begrensd worden door de plicht om prostitutie en ziekten onder de bevolking, tot de behartiging wier zedelijke belangen het in de eerste plaats geroepen is, tegen te gaan.

Binnen korten tijd zal aan den Kolonialen Raad een ontwerp-verordening tot wijziging van de verordening tot heffing van eene belasting op motorrijtuigen, rijwielen en motorbooten worden aangeboden, strekkende tot het openen der mogelijkheid deze belasting kwartaalsgewijze te voldoen.

Door den telefoondienst is van den aanvang af zooveel mogelijk ingegaan op de wenschen van het publiek, tegemoet gekomen. Echter heeft deze dienst hier te lande met eigenaardige moeilijkheden te kampen. Zoo is herhaaldelijk getracht het publiek te doen breken met de gewoonte abonnés op te roepen door het noemen van den naam instede van het telefoonnummer. Herhaaldelijk werd dit by monde van vooraanstaande zakenlieden e.a. uitdrukkelijk geweigerd. Evenmin wordt steeds aan de verplichting tot afbellen voldaan. Indien het publiek zich aan de bedieningsvoorschriften wenschte te houden, zou binnen korten tijd het aantal klachten over langzame bediening enz. aanmerkelijk dalen. Het vorenstaande is mede aanleiding tot het feit, dat een vergelijking tusschen den telefoondienst in Curaçao en dien elders moeilijk gemaakt kan worden. Het Bestuur is evenwel genegen om, indien zulks gewenscht geoordeeld wordt, de uitzending van telefoonjuffrouwen in overweging te nemen.

Bij de berekening van de aansluitingskosten van een nieuwen abonné in de buitendistricten is in het oog te houden, dat de nieuwe abonné tevens heeft te voldoen zijn aandeel in den aanleg van de hoofdverbinding, t.w. de kabelpaal, een stel kabelklemmen en een signaal op het telefoonkantoor. Het ligt in het voornemen van het Bestuur een nieuw tarief voor de buitenwijken in te voeren, in welk tarief het verschuldigde bedrag per aansluiting zal dalen in evenredigheid met het aantal aansluitingen per-hoofdverbinding.

De bezoldiging der lage ambtenaren werd verminderd met slechts vijf percent, terwijl de korting op de bezoldiging der hooge ambtenaren tien percent bedroeg. Eene herziening van de bezoldigingen der lage ambtenaren in dien zin, dat deze salarissen zouden worden verhoogd, zou, in aanmerking nemend het groote aantal lage ambtenaren, een niet gering offer van 's Lands kas vorderen. Herziening der lagere bezoldigingen der ambtenaren zou inkrimping van de schalen van de bezoldiging kunnen beteekenen met als gevolg een sneller bereiken van het maximum, voor den rang gesteld. De ondergeteekende acht zulks niet wenschelijk, aangezien de bezoldiging mede naar de bekwaamheid van den ambtenaar dient te worden toegekend, welke bekwaamheid uiteraard onmiddellijk na aanstelling in den rang niet zoo groot is als na verkrijging van de noodige routine in het werk.

Met de leden, die zich niet zouden kunnen vereenigen met het brengen van het Haven- en Loodswezen onder een zelfstandig hoofd, gaat de ondergeteekende accoord, temeer aangezien eerst sedert korten tijd het aantal begrootingshoofdstukken is verminderd. Opgemerkt wordt hierbij, dat de betreffende functionaris eene betrekkelijke zelfstandigheid geniet.

De extra-vergoeding, welke de loodsen voor den nachtdienst ontvangen is teruggebracht van f 3,50 op f 3,15 per reis. Het niet evenredig verminderen van salarissen en toelagen in deze tijd van stijging van de koopkracht van den gulden, komt in wezen neer op eene verhooging van het totaal der belooningen.

Het Bestuur acht het niet verantwoord tegenover andere klasse der bevolking, wier inkomsten in deze tijden aanmerkelijk zijn verminderd, bepaalde categorieën van ambtenaren van verlaging der belooningen uit te sluiten, zulks ten nadeele der algemeene middelen.

Door het Gouvernement is geen contract gesloten met de Koninklijke Nederlandsche Luchtvaartmaatschappij.

Inzake de herziening van de tarieven voor stroom voor verlichtingsdoeleinden is het Bestuur diligent. De termijn voor herziening van de bestaande tarieven verstrijkt 24 Juli a.s. Naar van den Voorzitter van de betrokken commissie vernomen wordt, zijn de onderhandelingen reeds in een ver gevorderd stadium. De werkzaamheden der commissie hadden niet het gewenschte vlotte verloop, aangezien de Directie van de Nederlandsch Indische Gasmaatschappij herhaaldelijk ruggespraak moest houden met de hoofddirectie dier Maatschappij in Nederland.

Nieuwe werken en eveneens belangrijke vernieuwingen en herstellingen zullen zooveel mogelijk, hetzij geheel, hetzij voor zoover het daartoe in aanmerking komende onderdeelen betreft, worden aanbesteed, zooals zulks ook thans reeds geschiedt.

De kosten van uitzending van een patholoog-anatoom, tevens bacterioloog en seroloog zullen worden nagegaan. Daarna zal, in verband met den loop der financiën, worden beoordeeld of de bedoelde deskundige op de begrooting voor 1936 kan worden aangevraagd of eventueel bij suppletoire begrooting voor 1935.

Voor den opvolger van den geneesheer, belast met den dienst in het Oostelijk deel van Curaçao, zal worden bepaald dat hij in zijn district moet wonen.

Het Bestuur is bereid, zoodra de behoefte voor eene algemeene begraafplaats aan de Oostzijde van de haven zich voordoet, tot den aanleg ervan over te gaan. Het Bestuur is van het besef dier behoefte nog niet doordrongen. Sedert de opening der nieuwe algemeene begraafplaats op Cas Chiquito op 31 Mei 1930 werden op dat jaar 27 overledenen aldaar ter aarde besteld, in 1931 29, in 1932 24, in 1933 18, terwijl in dit jaar nog geen begrafenis plaats vond.

Dat met den aanleg van eene algemeene begraafplaats slechts een klein bedrag gemoeid zou zijn, kan het Bestuur niet onderschrijven.

De ziekte onder de geiten op Bonaire houdt geen verband met de regen — doch wordt veroorzaakt door een ingewandsworm, welke bij microscopisch onderzoek is vastgesteld. De Gouvernements veearts heeft voor deze aangelegenheid dienstreizen naar Bonaire gemaakt in Mei 1933 en in Maart 1934. De door tusschenkomst van den Gezaghebber op advies van den Gouvernements-veearts verstrekte medicijnen gaven een zeer gunstig resultaat. Sterfgevallen werden in die streken, waar medicijnen werden verstrekt, niet meer gemeld. Momenteel komt de ziekte weer voor in andere streken; opnieuw zullen medicijnen worden verstrekt. De ziekte onder de geiten op Curaçao gedurende de voorloopige regens van het vorig najaar werd veroorzaakt door het feit, dat de geiten te lang op natte gronden loopen, waardoor z.g. „voetrot" ontstaat.

Verandering van weidegronden en bijvoeding is de eenige therapie, welke in vele gevallen evenwel door eigenaren niet kan worden toegepast.

Het zenden van kalveren van Curaçao naar de Bovenwindsche eilanden is geheel voor rekening van particulieren geschied.

Als voorloopige resultaten van de voor rekening van de bedrijfsvereeniging aangeschafte dekstieren, kan worden gemeld, dat eerst in Augustus van het vorige jaar een stier te *Saba* is aangekomen, zoodat nog geen resultaten zijn te vermelden.

Te *St. Eustatius* is een zestigtal kalveren van ten hoogste zes maanden oud; de afstammelingen werden wat uiterlijk aangaat naar de vaderdieren en beloven bij behoorlijke voeding van een goed type te worden.

Te *St. Martin* is een veertigtal afstammelingen, terwijl nog een dertigtal op komst is. De stieren worden geregeld voor het dekken gebruikt. Zij hebben echter de eerste drie à vier maanden van hun verblijf aldaar een acclimatisatieproces doorgemaakt, welke hun conditie en dekprestatie ongunstig beïnvloedde.

BERICHTEN.

Vertrek.

Uitgeleid door hunne vrienden en confraters vertrokken zondagmiddag met de „Oranje Nassau" de Z. E. Paters Lamers en Dellaert. Zij hebben de reis per stoomboot gemaakt tot *La Guayra* en zijn vandaar per vliegtuig naar Trinidad vertrokken; na enkele dagen op Trinidad vertoefd te hebben, gaan ze opnieuw per vliegtuig via Demerara naar Paramaribo, waar ze ook weer 3 dagen uitwinnen op hun zeereis. Ze gaan weer scheep op de „Oranje Nassau" in Suriname die dan verder via Patria voort te zetten. Wij wenschen de koene reizigers nogmaals van harte een prettige reis en behouden aankomst in 't vaderland.

Onderscheiding.

Op Donderdag 19 April werd de Heer Haim M. Chumaceiro door Z.E. den Gouverneur begiftigd met het *Kruis voor Verdiensten*.

De Heer Chumaceiro is de oprichter van het *Roode Kruis* in Curaçao en heeft als zoodanig enorme verdiensten verworven voor ons Curaçaosche volk.

Wij wenschen dan ook den Heer Chumaceiro van harte geluk met deze welverdiende onderscheiding en hopen dat ZijnEd. nog vele jaren moge werkzaam zijn als voorzitter van de Curaçaosche afdeeling van het Roode Kruis.

In dank ontvangen.

Een monster van de op de Bovenwinden geteelde aardappelen. Deze aardappelen ofschoon iets duurder in prijs dan de Hollandsche en Amerikaansche, zijn toch een welkome aanwinst, daar er niets van verloren gaat, zoodat ze ten slotte nog goedkooper uitkomen.

Ze zijn verkrijgbaar bij de firma Vreugdenhil, de Ruyterkade. Hoeveelheden van minstens 45 K.G. kunnen rechtstreeks gedaan worden bij den plaatsvervangend Gezaghebber van St. Eustatius.

Hou en Trouw 6de Jaargang n°. 5, Maandblad voor de Jeugd. Als altijd uitstekend en warm aanbevolen.

Examen.

Voor het namens de R. K. Vereeniging „St. Genesius", gevestigd te Rotterdam, afgenomen examen voor *Taal* slaagden de volgende leerlingen van de tiende klas van het S Thomascollege: W. Breusers, A. Capello, L. Clemencia, F. Dania S. Da Costa Gomez, O. van der Dijs, A. Hollander, J. Hudson, P. Nieuw, F. de Palm, E. Pardo, C. Rüsman, J. Servage, W. Willems en de oudleerling Abr. Capello.

Aan alle geslaagden onze gelukwenschen.

Een historische gedenkpenning.

Van een vriendenhand ontvingen wij uit Holland een prachtige gedenkpenning van het a.s. Curaçaosche Jubilé.

Deze penning meet 60 m. M. middellijn. De voorzijde vertoont de in hoog relief gemodelleerden beeldenaar van H. M. Koningin Wilhelmina met het randschrift:

3DE EEUWFEEST. VEREEN. NEDERLAND. CURAÇAO. 1634-1934.

ONDER. DE. REGEERING. VAN. H. M. KONINGIN WILHELMINA.

De achterzijde stelt voor een driemast West-Indië vaarder met volle zeilen uit de XVIIe eeuw. In het randschrift staan de namen van alle onze zes West-Indische eilanden.

Deze met veel smaak en kunstzin vervaardigde medalje is vervaardigd in de ateliers van edelsmeed- en penningkunst van *„de Koninklijke Begeer"* te Voorschoten.

Volgens den catalogus, dien wij hieromtrent konden consulteeren, is deze penning behalve in brons, ook uitgevoerd in zilver en goud.

Bovendien stelt deze firma nog een andere kleinere bewerking verkrijgbaar als draagpenning voor comité-leden, bij feestelijke gelegenheden en voor de schooljeugd.

Wij twijfelen niet of zeer velen zullen deze gedenkpenning als herinnering aan het 300-jarig jubilé willen bezitten.

Aankomst en vertrek.

Verleden Zaterdag arriveerden met de *Costa Rica* van Holland de Eerw. Pastoors HENDRIKS en KOENEN. Pastoor HENDRIKS komt nu voor de vierde maal reeds en heeft dus 30 jaren lang in de missie gewerkt. Zijn Eerw. is vol jeugdige moed Dinsdagavond naar Aruba vertrokken om de parochie van *Sabaneta* te bezetten, vergezeld van den Eerw. Heer Don JULIO F. HENRIQUEZ, die achtereenvolgens de Pastoors PENNINX, PAANAKKER en VAN DE VEEN ZEPPENFELDT zal vervangen gedurende hunne reis naar Curaçao.

De Zeer Eerw. Pastoor KOENEN is 's Maandags na aankomst reeds naar zijn nieuwe parochie in *Barber* vertrokken. Aan allen hartelijk welkom.

Met dezelfde *Costa Rica* is gearriveerd de Heer J. TEN BRINK, de nieuwe Directeur van Openbare Werken. Ook Zijn edele met geachte familie van harte welkom op Curaçao.

Als merkwaardigheid vermelden we nog de zeer voorspoedige reis van de *Costa Rica*, die pas 's Zondags werd verwacht en dus in goed 14 dagen de reis van Holland naar Curaçao heeft volbracht.

Ook roepen wij een hartelijk welkom toe aan den Z. E. Pater DE VALK die Zondag l.l. van Bonaire is gearriveerd om Vrijdag weer per *Baralt* naar zijn eigen parochie terug te keeren.

Deze week worden nog verwacht de Z. E. Pastoors PENNINX en ELIE. De eerste voor enkele dagen, de tweede om zijn nieuwe post op Wishi te gaan bezetten.

COUPEUR.

Julio Coffie, een leerling van Fr. Thomas op Scherpenheuvel behaalde het diploma *als coupeur* van Pereboom's Vakschool voor coupeurs en coupeuses te Amsterdam.

Onze hartelijke gelukwenschen.

BENOEMING.

Naar we vernemen is Juffrouw L. Slothouwer, onderwijzeres 1ste klasse, overgeplaatst van St. Martin naar Curaçao en belast met de functie van Hoofd van de Wilhelminaschool, alhier.

GROOTE BRAND OP RIO CANARIO. 22 HUIZEN GEHEEL AFGEBRAND.

In de morgen van de 25ste April omstreeks 8 uur, brak er een hevige brand uit, in een complex huizen, grootendeels toebehoorende aan Jozef Ayubi, een Arabier, gelegen in het tweede district, dicht bij de Politiewacht te Rio Canario.

Het vuur vond gretig voedsel in de houten huizen, daarbij aangewakkerd door een zeer felle wind, zoodat het vuur in en minimum van tijd, oversloeg op het koffiehuis „La Princesa" van Mevrouw R. C. de V., en vervolgens op een daaraan grenzend koffiehuis en winkel van een Venezolaan.

Aanvankelijk scheen het dat geheel Normandië door het vuur zou worden overrompeld, want het vuur breidde zich nog steeds meer uit, en sloeg op 5 arbeiderswoningen, allen toebehoorende aan een Curaçaoenaar, bekend onder de naam van Frans.

Alles te zamen genomen, blijkt dat op een stuk grond, groot ongeveer 600 M² een complex huizen is afgebrand, bestaande uit:

3 Koffiehuizen, 3 Restaurants, 1 grossierszaak, 1 Bakerij, 1 Barbierszaak, 1 kleermakerij, 5 winkels in koloniale waren, 1 garage (met auto), 7 woonhuizen. De nieuwe Cooperatieve Vereeniging, welke pas zeer kort geleden daar is geopend, werd ook een prooi der vlammen.

Naar men zegt moet de brand zijn ontstaan in een der Restaurants, toebehoorende aan Ayubi, en welke werd gedreven door een Engelschman, doorraakte.

De Politie van Rio Canario, stelden alles in het werk, om met de hulp van een slang, op de waterleiding (brandkraan) het vuur te overmeesteren, doch stond absoluut machteloos tegenover de vlammen.

Ondertusschen waren beide brandspuiten uit de Stad gearriveerd, die voorkwamen dat het vuur zich nog meer uitbreidde, zoodat er een 20 arbeiderswoningen voor het vuur werden gespaard

Naar men vernomen heeft is geen enkele huis verzekerd, zoodat 9 families, zonder geld of goed op straat staan.

Het vuur greep zoo snel om zich heen, dat er geen tijd was om iets te redden. Er is hier op Curaçao nog nooit een brand geweest die zoo'n groote ramp heeft veroorzaakt. Aan de zoo zwaar beproefde families onze innige deelneming.

Rep.

Jaarvergadering van de C. R. K. Volksbond.

Getrouw aan de bepalingen van zijn Statuten hield de C. R. K. Volksbond zijn gala-vergadering verleden week Vrijdag, 20 April.

In de Kathedrale Kerk werd om 7 uur s'avonds een plechtig Lof van dankzegging opgedragen door den Geestelijken adviseur Pater de Bruin, terwijl de Wel Eerw. Pater B. Kranwinkel de talrijke aanwezige leden van den kansel toesprak. Zijn Eerw. sprak over de harde strijd voor het bestaan waardoor de mensch vanzelf wordt aangedrongen om zich te vereenigen.

Men kon zien dat de woorden van den gewijden redenaar uit het hart van het volk waren gegrepen door de volle aandacht waarmee men luisterde. Bijna alle Pastoors en Paters waren tegenwoordig.

Om 8 uur n.m. was de vergadering in het Theater Brion. Mgr. Verriet, de Hoogeerw. Pater Vicaris M. v.d. Elzen en alle Pastoors en Paters namen als gasten plaats in de zaal terwijl er een aanzienlijk aantal leden verder de groote zaal vulden. Op het podium zaten het Hoofdbestuur, de Afdeelingsbesturen van Otrabanda en Pietermaai, het Bestuur van de Chauffeursbond en de fanfaire van den Volksbond „Excelsior" die onder leiding staat van den Heer C. Casiano

De Alg. Voorzitter, de Heer J. M. P. Kroon, opende de vergadering met het kruisteeken, heette de aanwezigen welkom en sprak in 't kort over de menigvuldige werkzaamheden van den Bond gedurende het jaar 1933. Hij spoorde de leden aan om zich nauw aaneen te sluiten om den Bond te doen vooruitgaan. Hierna las de 1e Secretaris van het Hoofdbestuur, de Heer Corn. Mendez, het 13e jaarverslag. Men staat verbaasd bij het vernemen van zooveel activiteit in een jaar. Jammer dat er vele leden zijn die, naar het schijnt, de groote waarde van den Bond niet beseffen, en niet op de vergaderingen komen en ook achterblijven met het betalen van contributiën. Daarna gaf de Penningmeester, de Heer Cassiano een uiteenzetting van de geldelijke situatie.

Vervolgens werden de nieuwe Bestuursleden voor Hoofdbestuur en Afdeelingsbestuur plechtig geïnstalleerd. Deze zijn voor het Hoofdbestuur de H. H. Ernesto C. Martijn 2e Ondervoorzitter (herkozen) en C. Mendez 1ste Secretaris (herkozen); Afdeeling Otrabanda de H. H. Mario P. Marchena, ondervoorzitter en Guillermo Vlieg secretaris, beiden herkozen en voor de Afd. Pietermaai, de H. H. Jean Dania, penningmeester, (herkozen) en Rafael R. Henriquez, ondervoorzitter, nieuw intredende.

Hierna nam de Voorzitter het woord om de aftredende Adviseur, P. Reg. Dellaert te bedanken voor alles wat Z. Eerw. gedaan heeft voor de Bond en de leden. Nooit is Z. E. voor de arbeid geweken, steeds was Z. E. bereid om met woord en daad bij te dragen tot het welslagen van de plannen voor het welzijn van het Curaçaosche Volk. Daarom achtte de voorzitter het zijn plicht om deze publieke hulde te brengen aan Pater Dellaert op den vooravond van zijn vertrek naar Europa.

„God zegene al Uwe goede voornemens en Uw verder leven rijkelijk" waren de slotwoorden van den Heer Kroon.

Nu wendde de Voorzitter zich tot de nieuwe Geestelijk Adviseur Pater I. de Bruyn, die hij verwelkomde. Hij schetste voor de aanwezigen de groote verdiensten van deze geestelijken in zijn vorige standplaatsen Guadeloupe en St. Barthelemy, waar hij met de grootste moeite, zelfs na persoonlijk bij de regeering te Parijs aan te kloppen, heeft verkregen, dat de Katholieke bevolking haar eigen scholen en ziekenhuis kon stichten. Van zoo iemand verwacht de Bond zeer veel daarom ook verzoekt de Voorzitter dat Pater de Bruyn zijn veelduldige kennis aan de zaak van den Bond zal wijden, ten voordeele van de leden en van het geheele volk. Pater de Bruyn, die beneden in de zaal zat, nam nu zijn plaats in aan de Bestuurstafel op het podium. Hierna werd een heildronk gewijd aan Mgr Verriet, aan een voorspoedige reis voor Pater Dellaert, aan de goede samenwerking met P. de Bruyn, aan de nieuwe leden in het algemeen. Ook werd bijzonder melding gemaakt van den Heer Martijn, die daags te voren zijn benoeming kreeg als Lid van de Koloniale Raad.

Na de pauze hield de Heer Eduardo E. Jansen een zeer pittige rede die ... applaus ...

Pater Dellaert kwam aan het woord en uitte een woord van dank eerst aan den HoogEerw. Pater Vicaris die hem drie jaren geleden als geestelijk adviseur van den Bond aanstelde, ten tweede aan Mgr. Verriet die hem later als zoodanig bevestigde, maar ook een woord van dank aan het Hoofdbestuur en de Afdeelingsbesturen die hem hun volle vertrouwen hebben geschonken. Bij het nemen van afscheid wil Z. E. de leden aansporen hun medewerking te geven aan het Bestuur maar ook hun vertrouwen, dan kan de Bond toonen te zijn wat hij in werkelijkheid is voor het volk. Het volk is in grooten nood en er moet nog veel gedaan worden om het te laten vooruitgaan en bloeien. Daarom spoort Z. E. allen aan om te lezen, hoofdzakelijk hun orgaan „La Union" en flink de vergaderingen bij te wonen. Ook gaf Z.E. de hartelijke dank voor de afscheidswoorden van de Curaçaosche Pers.

Hierop volgde de groet van Pater de Bruyn aan de leden van den Bond. Vol geestdrift dankte Z. E. Mgr. Verriet en Pater Vicaris voor de aanstelling, het Bestuur van den Bond voor de goede ontvangst en zijn voorganger Pater Dellaert voor de goede inlichtingen. De taak is zwaar, te meer na voorgegaan te zijn door stoere arbeiders die zooveel hebben gepresteerd, waarom zooveel verwacht wordt van den opvolger. Maar onder Gods zegen en met de medewerking van het Bestuur hoopt Z. E. veel te kunnen bijdragen voor de Bond. De leden van de Bond moeten goed beseffen de groote waarde die in het vereenigen is ingesloten. *„L'Union fait la force"* daarom sluit U hecht aan bij Uwen Bond. Er moet hard gestreden worden. Niemand kan zich onttrekken aan de „struggle for life", maar wel kunnen wij onze toestand verbeteren en dat zal wel geschieden indien wij onze strijd voeren volgens de leer van onze Moeder de Heilige Katholieke Kerk en niet zooals de communisten en socialisten een hemel op aarde beloven en niets dan ellende geven. Z. E. zal helpen en hard werken zooals hij reeds met Gods hulp heeft gedaan op de plaatsen welke hem toevertrouwd zijn geweest door zijne superieuren. Daverend applaus diserde de zaal.

Hierna dankte de Voorzitter allen en vroeg den zegen van Z. H. E. Mgr. Verriet af voor de aanwezigen. Mgr. voldeed aan het verzoek, waarna de vergadering einde nam.

De Volksbond heeft aan zijn leden weer blijk gegeven een ernstige en active vereeniging te zijn, die het volksbelang voor oogen heeft.

Voor de landbouw op de Bovenwinden.

In de nota van wijziging zie we met genoegen dat de Bovenwindsche eilanden een landbouwkundige krijgen. Artikel 32 wordt nl. met fl 13.200 verhoogd, waarvan fl. 7.200 voor een landbouwkundige op de Bovenwinden.

Brugtarief.

Het door de K. R. goedgekeurde tarief zooals oorspronkelijk ontworpen is in het Publicatieblad No. 33 dato 22 April 1934 afgekondigd en zal met ingang van een nader door den Gouverneur te bepalen tijdstip in werking treden.

Op Dinsdag 1 Mei zal de brug voor fietsers en voetgangers vrij zijn.

Bericht.

Als wij geen druk bezoek krijgen bij het a. s. 300 jarigfeest Holland-Curaçao ligt het zeker niet aan Dr. W. G. N. van der Sleen, die zijn best uit om verschillende reizen voor te bereiden van Nederland naar Curaçao, in de maanden Juni, Juli en Augustus. Wij komen hierop later terug.

Raam-fonds Comité op Aruba.

Het Raam-fonds-Comité op Aruba heeft buitengewoon zijn best gedaan, en het volk van Aruba heeft weer eens te meer blijk gegeven van echt nationaal voelen. Iedereen heeft bijgedragen voor dit nationaal Huldeblijk Aan Hare Majesteit onze geëerbiedigde Koningin, ter gelegenheid van haar 35 jarig Regeeringsjubilee

De totaal-opbrengst der gehouden collecten is fl. 1544.05. Bijzonder verdienstelijk heeft zich gemaakt mej. S. [illegible]man, op wier initiatief in alle parochies van het eiland sub-comité's van dames zijn opgericht, die onder haar leiding langs alle huizen zijn rondgegaan, en zoo goed als overal de meest hartelijke samenwerking hebben mogen ondervinden.

Een woord van oprechten dank aan alle leden van het Comité en de Dames van de verschillende parochieele sub-Comité's is hier wel op zijn plaats.

Waardeering.

Wij ontvingen een ingezonden stuk uit St. Martin waarin de Heer Leonel B. Scott geprezen wordt over de wijze waarop hij de nieuwe *mission-house* heeft gebouwd en de brug van Simpsonsbay.

Gaarne roemen wij den Heer L. B. Scott als een kundig vakman zoowel van timmerwerk als voor gewapend beton. Wegens plaatsruimte kunnen wij tot onzen spijt het geheele stuk niet [illegible]

[illegible] Gouverneur Generaal Olivier.

Gouverneur Generaal Olivier begon zijn carrière, als attaché bij het kabinet van Gaston Doumergue, toen deze Minister was.

Als Redacteur van de Ministerie doorliep hij alle graden der Hierarchie van de Centrale Administratie.

Daarna aangesteld door Gouverneur [illegible] Ponty in 1910 als Chef der Cabinet, vervolgde hij sinds dien het zijn carriere in verschillende kolonien.

Kabinetschef van William Ponty, van Clozel en van Van Vollenhoven, moest hij zich bezighouden met alle groote problemen welke zich voordeden in West Afrika.

Gedurende de oorlog voornamelijk moest hij in overleg met zijn chef de mobilisatie van de negertroepen voorbereiden.

Als gouverneur van Sedan in 1919, waarnemende Algemeen Secretaris van het Algemeen Bestuur op verzoek van Gouverneur Generaal Merlin, werd hij dikwijls aangesteld om tijdelijk het algemeene bestuur van West Afrika te leiden.

In 1924 werd hij tot gouverneurgeneraal van Madagascar benoemd, welk functie hij waarnam tot begin 1930.

Door zijn streven om de inlanders de grondarbeid voor het landbebouwen enz. te leeren, en ze de zekerheid van eigendom te geven en een einde te maken aan de extensive bebouwing, heeft hij een agrarische verbetering van groot gewicht gebracht.

Hij heeft de organisatie en de programma's van het onderwijs veranderd, en gaf aan het beroepsonderwijs een bijzonder gewicht. Hij heeft een zeer uitgebreid programma voor de Openbare Werken gemaakt, welke nu in werking is en de Kolonie de noodige machinerieën, welke ze reeds lang miste, te geven [illegible] rijk uitgebreid, en zoo zijn de verbindingen verbeterd en het indringen van de beschaving tot de uiterste einden van het eiland zeer bevorderd.

Om de werklieden te krijgen die noodig waren voor het verwezenlijken van dit programma, heeft hij een origineel plan uitgedacht om het tweede gedeelte van het militaire contingent te gebruiken.

Dit plan, dat veel discusies uitlokte in het „Internationaal Werkbureau" te Genua, werd in verschillende Fransche en vreemde kolonies aangenomen.

Ten laatste heeft hij de Koloniale administratie georganiseerd, volgens twee beginselen: decentralisatie en bezuiniging.

Begin 1930 heeft Maarschalk Lyautey in overleg met het Nationaal Gouvernement, en om zich van een ervaren medewerker te verzekeren, Gouverneur Generaal Olivier uitgekozen om met hem samen de leiding op te nemen van de Koloniale Expositie (tentoonstelling).

In October 1932 heeft het Fransche Gouvernement hem benoemd als Voorzitter van den Raad van Administratie van de „Compagnie Générale Transtlantique."

Gouverneur generaal Olivier heeft verschillende artikelen in de kranten en revus geschreven over leerstelsels, een boek over Sevegal en laatst nog een boek getiteld:

„Zes jaren van sociale Politiek in Madagascar," inhoudende een uiteenzetting van de koloniale politiek, gebaseerd op feiten en verwezenlijkingen.

Hoog Bezoek.

Dinsdag morgen kwam het Fransche stoomschip „Colombie" onze haven binnen met aan boord Gouverneur Generaal OLIVIER President van de Compagnie Générale Transatlantique, op zijn inspectie reis.

Verder in ons blad geven wij eenige bijzonderheden over Gouverneur Generaal OLIVIER.

De Gouverneur Generaal reist in gezelschap van de Heer OLIVE, Chef van de Commercieelen Dienst van de C. G. T. in Parijs, en van zijne particuliere Secretaris den Heer THOMAS.

De Heer MARTY, Inspecteur van de Maatschappij voor Venezuela heeft zich in Trinidad aan het gezelschap toegevoegd.

Toen de „Colombie" aankwam, meldden zich aan boord om Gouverneur Generaal OLIVIER te verwelkomen, de Heer S. A. L. Maduro, Fransche Consul, de Heeren Gorsira en [illegible] in Curaçao en de Heer [illegible] Agent van de Maatschappij in Maracaibo, die speciaal er voor naar Curaçao is overgekomen.

Ongeveer te 10 ure in de voormiddag is Gouverneur Generaal Olivier, vergezeld van de Kapitein van het schip de Heer Payen de la Garanderie en van de Heeren Maduro en Gorsira, bij Z. Exc. den Gouverneur van Curaçao op audientie geweest.

Toen begaven zij zich naar het huis van den Heer Maduro, waar de waardige vertegenwoordiger van de Fransche Natie de champagne aanbood.

Daarna gingen allen naar de Isla, waar de Heeren der Directeur van de C. P. I. M. den Heer van Nijmegen Schoonegevel werden ontvangen, en door eenige ingenieurs door de Rafinadrij werden rondgeleid.

Toen ze om 12 uur aan boord van de Colombie terug waren, kwam Z. Exc. Gouverneur van Slobbe, met zijne gewone hoffelijkheid en vergezeld van Zijn Adjudant den Heer Fens, een tegenbezoek bij Gouverneur Generaal OLIVIER brengen.

In den middag werd er een lunch aan een kleine groep van militaire autoriteiten, die door verschillende omstandigheden moest worden gehouden tot een beperkt aantal [illegible] [illegible] van Curaçao.

Z. Exc. Gouverneur van Slobbe en andere militaire autoriteiten hebben zich verontschuldigd wegens nationale rouw.

Er werd een keurig en smaakvol menú opgediend.

Bij de Champagne nam de Heer C. S. Gorsira J PEz het woord en maaiderhand de S. A. L Maduro. Beiden werden door de Gouverneur Generaal beantwoord.

Op de woorden van Gouverneur-Generaal OLIVIER, antwoordde de Procureur Generaal MHR. JAS, met een hartelijke en schoone improvisatie, dankende voor de mooie woorden aan Holland en Curaçao en hunne vijftige bevolking gewijd.

Er werd getoast op de voor de voorspoed van Holland, Curaçao en Frankrijk, de Compagnie Générale Transatlantique, H. M. Koningin Wilhelmina en Haar waardige vertegenwoordiger in Curaçao en op de President van Frankrijk.

Toen het tijd van vertrekken werd, namen de gasten afscheid van de Gouverneur Generaal, die de aangenaamste indrukken van zijn kort verblijf op Curaçao heeft meegenomen.

Reporter.

Comité „Raam Nieuwe Kerk Delft."

Op Dinsdag 24 April werd ten Gouvernementshuize een slotvergadering gehouden van bovengenoemd Comité en door de Eere-presidente Mevrouw van Slobbe dit Comité, door het beëindigen van haar actie, ontbonden. Bijeengebracht werd door het Gebiedsdeel Curaçao een bedrag groot f. 4167,98[5], waarvan opbracht:

Curaçao	f.	2002,74
Aruba	„	1527,29
[illegible]		
St. Martin	„	394,62
St. Eustatius	„	30,50
Saba	„	98,76

Aan allen, die hebben bijgedragen tot het welslagen van onze actie en daardoor hunne genegenheid getoond hebben voor het Koninklijk Huis, zeggen wij hartelijk dank.

Het bedrag is thans overgemaakt aan het Comité in Holland, dat stellig zeer tevreden zal zijn met het resultaat.

Willemstad, 25 April 1934.

R. Cohen Henriquez-Presidente.

F. van der Drift-van-Schaick-Secretaresse.

Radio-uitzending aan boord „Colombie."

Gisteravond, den 1sten Mei om 9 uur, zal de orkest de „King of Jass" onder leiding van zijn bekende Directeur, den Heer Theodor E. Sillie, aan boord van de M.N. „COLOMBIE" broadcasten.

De Heer Sillie en zijn Orchestra, heeft verleden maand te Maracaibo gebroadcast bij de J. V. 5 B M O. „Ecos del Caraibe."

Wij hopen dat alle Curacaosche luisteraars een aangenaam uur zullen doorbrengen, bij het hooren van den welbekenden Curaçaoschen Band, „The King of Jass".

CURACAOSCHE BOND VOOR LICHAMELIJKE OPVOEDING. Afd. CURAÇAO v/h NEDERLANDSCH OLYMPISCHE COMITE.

Op 10 Mei 1934 (Hemelvaartdag) te 5 uur namiddag zal wederom de Estafette "ROND HET WAAIGAT" plaats hebben.

Hieraan kan worden deelgenomen door ploegen van 10 man behoorende tot een sportvereeniging, voetbalclub etc.

De route is: beginpunt nabij theater IDEAL, Concordiaplein, Scharlooweg Van Raderstaat, de Ruiterkade, Emancipatiestraat, eindpunt nabij theater IDEAL.

De afstand bedraagt in totaal 2200 Meter als volgt verdeeld: 300, 200, 200 200, 200, 200, 200, 200, 200, 300 Meter.

1e. Prijs: een groote zilveren wisselbeker, welke 3 X achtereen of 5 X in totaal moet worden gewonnen om in het bezit van de winnende vereeniging te komen.

Voorst 10 kleine zilveren medailles voor de deelnemers van de winnende ploeg.

2e. Prijs: een groote zilveren medaille.

3e. Prijs: een groote bronzen medaille.

In 1933 heeft R.C.C. de overwinning behaald.

In dat jaar hebben slechts drie vereenigingen aan deze fraaie wedstrijd deelgenomen. Thans zal de deelname ongetwijfeld veel grooter zijn.

Uiterlijk 3 Mei 1934 opgave tot deelname ingewacht bij de Secretaris van den C. B. L. O. : H. Meersma, Plantersrust No. 6.

Clubtenue of uniform-sporttenue is vereischt.

Deelnemers moeten uiterlijk 4. 30 namiddag aanwezig zijn bij het theater IDEAL.

Voor onze Automobilisten.

In de Maasbode Donderdag avondblad 5 April lazen wij o.a. 't volgende:

„De K.N.A.C. *veiligheidlaan.*

Iedere automobilist kan namelijk zijn wagen gratis, dus zonder eenige kosten, welke dan ook op de Safety Lane laten onderzoeken."

Geachte automobilist van Curaçao, wanraan denkt U?

Uitslag aanbesteding

Op de door den Directeur van Openbare Werken gehouden aanbesteding van het vernieuwen der daken van de woningen Nos. 5, 7 en 9 in Fort Amsterdam werd als volgt ingeschreven:

A. J. Morel	f.	11 450.—
G. Pizziolo	„	11 400.—
C. Klomann	„	10 750.—
N. V. Nederhorst	„	7 990.—

De raming bedroeg f 8 200.—.

Gegund aan de laagste inschrijfster.

In dank ontvangen.

Van de bekende firma Eills en Dania een monster van *Shemen* pure olijfolie en van: *Atin* de fijnste olijfolie zeep.

Wij bedanken de firma voor de monsters en bevelen hare Shemen producten gaarne aan.

Van de N. V. Ateliers voor Edelsmeed en Penningkunst te Voorschoten het ontwerp van een gedenkpenning ter gelegenheid van het 3de eeuwfeest van de Ned. Kol. Curaçao, vervaardigd onder auspiciën van het Comité door de N. V. — Koninklijke — Begeer — Voorscholen.

De medaille vertoont aan eene zijde de beeltenis van H. M. de Koningin met het randschrift: 3de Eeuwfeest, Vereen. Nederland, Curaçao 1634 1934. onder de regeering van Koningin Wilhelmina.

En aan de keerzijde; een zeilschip en als randschrift: de naam van onze Boven en Benedenwindsche eilanden kunstig uitgevoerd.

Van de K. N. S. M. de lijst van Mei 1934 tot Juli 1934 van hare schepen.

SCHAAKVEREENIGING „CURAÇAO".

Gaarne maken wij er melding van, dat in den loop van vorige de week dezer stede de bovengenoemde Vereeniging is opgericht; het voorloopig Bestuur bestaat uit de Heer S. F. van Kekem, Voorzitter, N. F. Ronday, Secretaris en L. A Lemmens, Penningmeester en Commissaris van Materiaal.

Dat het doel der Vereeniging is de schaaksport op Curaçao te bevorderen, is wel haast overbodig te zeggen; van meer belang is het de aandacht er op te vestigen, dat het om dit doel volkomen te bereiken, noodzakelijk is, dat ieder, die het schaakspel beoefent, zich bij de Vereeniging aansluit.

Op de eerste speelavond, die Donderdag jl. in het Café Berliner Hof werd gehouden, waren veertien schaakliefhebbers aanwezig. Hoewel misschien op zichzelf de opkomst niet onbevredigend is geweest, zoo is het toch duidelijk, dat er op Curaçao veel meer schakers zijn en het is tot hen, dat wij gaarne een woord van opwekking richten lid der Vereeniging te worden om haar te steunen in haar streven het schaakspel op Curaçao meer algemeen en meer systematisch te doen beoefenen. Minder sterke spelers behoeven zich daarbij niet te laten afschrikken, voor hen biedt de Vereeniging juist een mooie gelegenheid zich verder in het te spel bekwamen.

Zij tenslotte nog medegedeeld, dat het adres van de Vereeniging is: Café Berliner Hof, Prinsenstraat, alhier, alwaar med zich schriftelijk als lid kan opgeven.

Goede Reis.

Vertrokken per S.S. „Venezuela" Mevrouw Haayen-Spit en kinderen en Mevrouw Rustige. Goede reis.

Ingezonden.

Curaçao, 24 April 1934.

Namens de Bedrijfsvereeniging op de Bovenwindsche eilanden heb ik het genoegen U een monster van de door de bevolking aldaar geoogste aardappelen te doen toekomen.

Het is mijne overtuiging, dat deze goede soort aardappelen in een tijd, dat de Hollandsche en Amerikaansche aardappelen slecht zijn, een welkome aanwinst voor het middagmaal zullen uitmaken, die, ofschoon iets duurder in prijs dan de laatste, zeker goedkooper zullen uitkomen doordat er niets van verloren gaat.

De aardappelen zullen de eerstvolgende weken verkrijgbaar zijn bij de firma Vreugdenhil de Ruyterkade, terwijl bestellingen van hoeveelheden van minstens 45 K.G. a F. 10.— c.i.f. Curaçao rechtstreeks gedaan kunnen worden bij den plaatsvervangend Gezaghebber van St. Eustatius.

De Gouvernements-Veearts (get.) SARDEMAN.

'I Aanbod doet sympathiek aan voor zoover het beoogt de Bovenwinden economisch te helpen.

Was er verder geen bezwaar, dan zouden er zeker menschen gevonden worden die deze aardappels zouden koopen.

Maar er is een groote *Maar*. Hier verkoopt men aardappels vrij aan huis a 5.62½ de 45 K.G.

Mr. Vreugdehill zelf biedt Prima Hollandsche Geelvliezige aan voor f. 3,00 per krat a 30 K.G.

Eischen de Bovenwinders niet te veel van ons wat betreft? [illegible] a f 10.— per 45 K.G. plus verdere onkosten van de inklaring en transport naar huis? Inkoop van levensmiddelen moet geen liefdadigheidswerk worden, maar een zaak minstens met een gezonden handelsgrond. Als de krat a 45 K.G. a f 6.— wordt aangeboden hebben de Bovenwinders misschien kans.

INGEZONDEN.

Mijne Heeren,

Met het oog op toezending van Uw blad deelen wij U hierbij voor de goede orde mede, dat momenteel het Bestuur der Sportclub „Asiento" als volgt is samengesteld:

Hr. A. H. J. Otto	Voorzitter,
F. A. Vromans	Secretaris,
M. de Vries	Penningmeester,
L. P. de Vooys	Comm. v. Materiaal,
H.W. Dijkhoff	Commissaris.
S. F. v. Kekem	Commissaris.

Hoogachtend,

SPORTCLUB „ASIENTO".

F. A. Vromans Secretaris.

[illegible] zijnde persoonlijk afscheid te nemen, roepen wij alle Vrienden en Bekenden, toe een hartelijk

VAARWEL!

F. J. Linnartz en echtgenoote.

KAMER VAN KOOPHANDEL.

[illegible] hierbij bekend, dat de dag der verkiezing van een lid van de Kamer van Koophandel, ter voorziening in de vacature Mr. G. H. ESKES, door hem bepaald is:

Woensdag 30 Mei 1934.

De Voorzitter voornoemd,

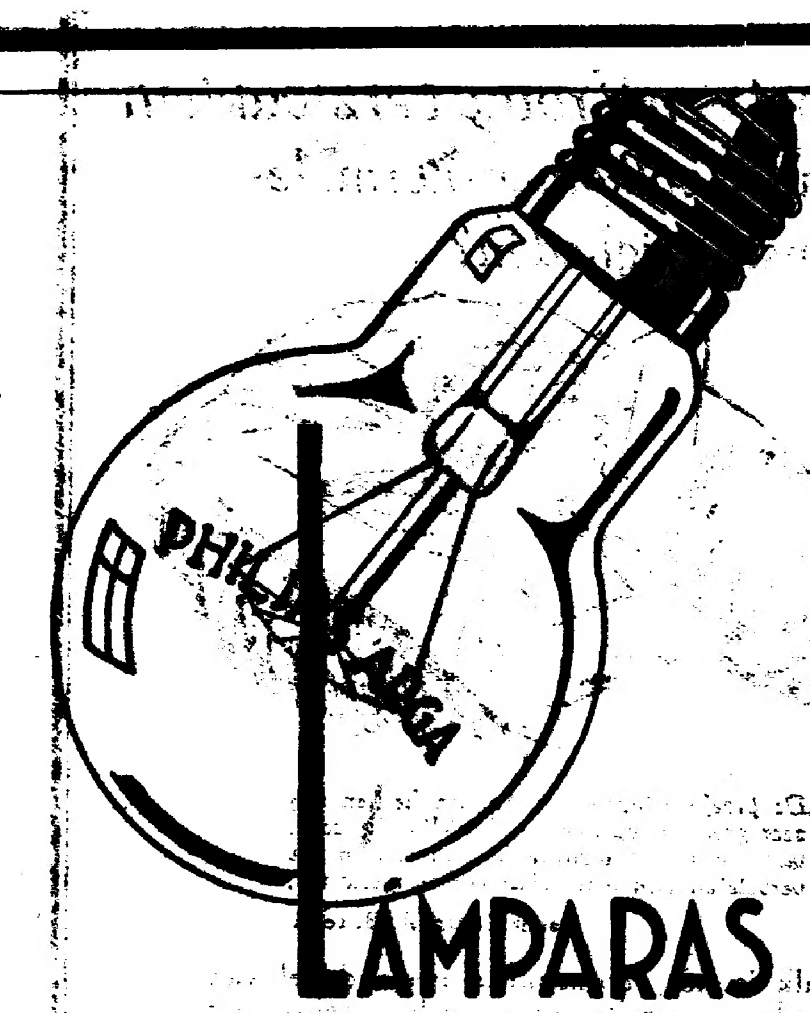
[illegible] [illegible]ENHA.

DANKBETUIGING.

[illegible], die gedurende de ziekte en het overlijden van onze innig geliefde [illegible] ANTOINETTE WILHELMINA HELENA MARTIS, hun deelneming in onze smart op de eene of andere wijze hebben betoond, betuigen wij hierdoor onzen oprechten dank.

Bezoek van rouwbeklag kan alleen tusschen 7 en 9 uur 's avonds verder [illegible]

[illegible] MARTIS.



LAMPARAS PHILIPS

DE FAMA UNIVERSAL

N.V. Nederlandsch-Indische Gas Maatschappij.

Precios di Peranan di Luz, Marca "PHILIPS".

15 Watt Cla	F. 0.35
25 Watt Cla	„ 0.35
25 Watt Argenta (color leche)	„ 0.60
40 Watt Cla	„ 0.40
40 Watt Mitar Opaco	„ 0.55
40 Watt Argenta (color leche)	„ 0.60
60 Watt Cla	„ 0.60
60 Watt Mitar Opaco	„ 0.65
60 Watt Argenta (color leche)	„ 0.80
75 Wattt Cla	„ 0.85
75 Watt Mitar Opac	„ 0.90
75 Watt Argenta (color leche)	„ 1.00
100 Watt Cla	„ 0.90
100 Watt Mitar Opaco	„ 0.95
100 Watt Argenta (color leche)	„ 1.10

E Showroom na Brionplein lo ta habri toer dia di 8 or' di mainta te 6 or' di atardi.

N.V. NEDERLANDSCH-INDISCHE GAS MAATSCHAPPIJ.

2—2

Herwin een heerlijke Gezondheid.



MEEN niet, dat een krachtige gezondheid onbereikbaar zou zijn. Vele duizende menschen immers hebben reeds na enkele weken Sanatogen gebruik, weer het heerlijke gevoel eener sterke gezondheid herkregen.

Wat Sanatogen voor die duizenden deed zal het ook voor U doen. De versterkende werking van Sanatogen dringt tot diep in het lichaam door. Sanatogen overwint de eigenlijke oorzaak van Uw klachten: zenuwzwakte - doordat het in het lichaam de stoffen brengt die voor versterking van bloed en zenuwen noodig zijn.

Op geheel natuurlijke wijze verhoogt Sanatogen zoo Uw krachten.

Dat drukkende gevoel van vermoeidheid zal van U afvallen en die ellendige prikkelbaarheid verdwijnen. Met Sanatogen zult gij U opgewekt en vroolijk gaan voelen - Uw eetlust zal verbeteren, Uw slaap weer rustig en versterkend zijn.

Begin [illegible] te gebruiken, dan zal reeds binnen [illegible] dagen dat heerlijke gevoel van jeugdige kracht en gezondheid Uw lichaam doortintelen.

SANATOGEN

Het Zenuwsterkend Voedsel.

Verkrijgbaar in alle Apotheken

v. ROSSEM'S Poorters-Toeback

DE BESTE VARINAS

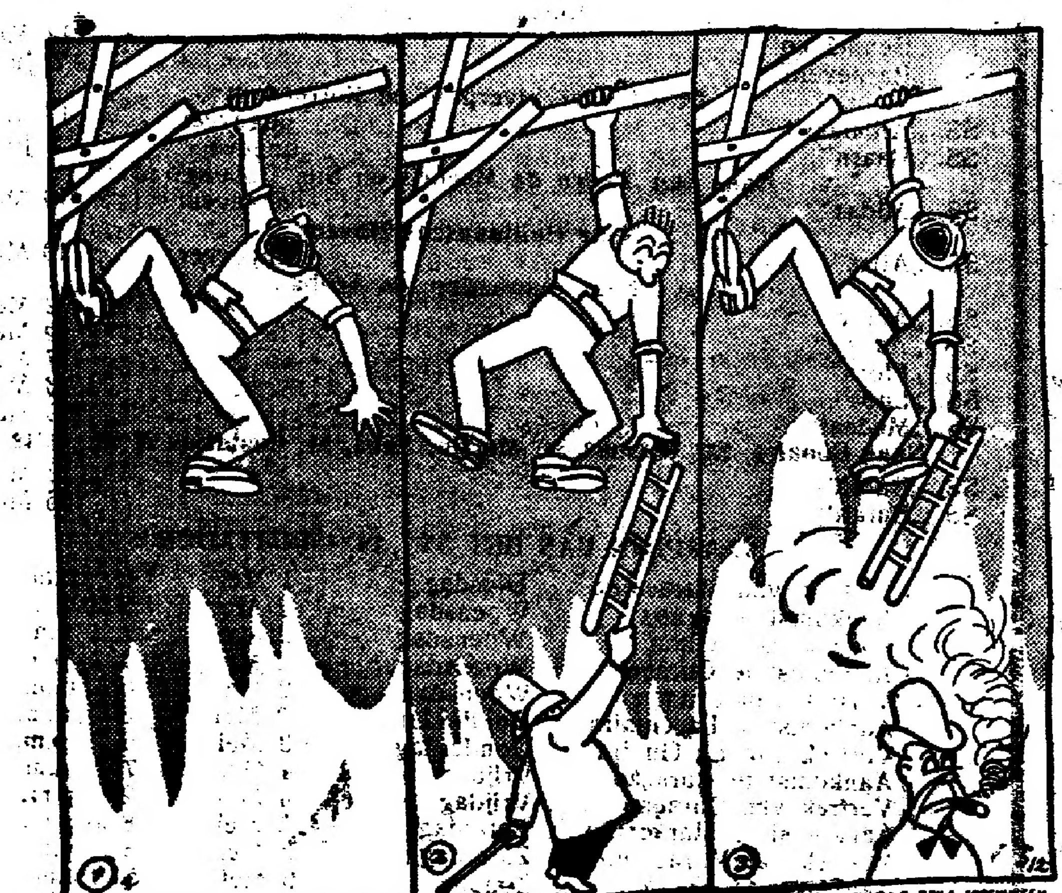
Broedeieren

Witte leghorn **15** ct.

Hendriksteeg 16.

Aankomst en vertrek der schepen in de week van 29 April — 5 Mei 1934.

S. S.	Aank.	van	Vertr.	naar
Tachira	29	Maracaibo	29	New|York
Falcon	29	New|York	29	Maracaibo
Presidente Gomez	30	Hamburg	30	Cartagena
Vestvangen	30	New|Orleans	30	Paramaribo
Mei.				
Tacoma	1	Hamburg	1	Cristobal, Centr. & Noord-Amerika
Trujillo	1	La Guaira	1	Aruba, Maracaibo
Mataroa	1	Londen, Southampton	2	Cristobal, New Zealand
Boskoop	2	Costa del Pacifico	2	Liverpool, R'dam, A'dam
El Libertador	2	Maracaibo	2	La Guaira
Amor	2	New|York	2	Maracaibo
Colombie	2	Cristobal	[illegible]	[illegible]
El Libertador	4	La Guaira	4	Maracaibo
Medea	4	Maracaibo	4	New-York
Caribia	5	P. Barrios	5	Hamburg
Caracas	5	New|York	5	Maracaibo
Trujillo	5	Maracaibo, Aruba	6	La Guaira



Adamsom verschaft hulp.

ALUMINIUM LINE

Geregelde vracht en passagiersdienst tusschen New Orleans, Mobile, **Port au Prince, Santo Domingo,** CURAÇAO, Puerto Cabello, La Guaira en PARAMARIBO, en **vandaar direct naar CURAÇAO** en New Orleans als volgt:

	Vertr. NEW ORLEANS	Aank. CURAÇAO	Aank. PARAMARIBO
SS. "VESTVANGEN"	April 21	April 30	Mei 8
SS. "DALVANGEN"	Mei 12	Mei 21	Mei 29
SS. „DALVANGEN"	Juni 2	Juni 11	Juni 19

	Vertr. PARAMARIBO	Aank. CURAÇAO	Aank. NEW ORLEANS La.
SS. "DALVANGEN"	April 25	April 29	Mei 7
SS. "VESTVANGEN"	Mei 14	Mei 18	Mei 26
SS. DALVANGEN"	Juni 4	Juni 8	Juni 16

S. E. L. MADURO & SONS, Agenten.

De Ruyterplein 2. **Telefoon No. 72 & No. 505.**

JOHN G. EMAN, Agent Oranjestad Aruba.

THE NEW-ZEALAND SHIPPING CO., LTD., SHAW SAVILL & ALBION CO., LTD.,

SNELSTE VERBINDING MET PASSAGIERSBOOTEN TUSSCHEN CURAÇAO EN:

PANAMA & NEW-ZEALAND	SS. "MATAROA"	(12.500 Ton)	(C)	1/2 Mei
	SS. „RUAHINE"	(11.000 Ton)	(T)	18/19 Mei
	SS. „AKAROA"	(15.000 Ton)	(C)	24/25 Juli
LONDEN & SOUTHAMPTON	SS. „TAMAROA"	(12.500 Ton)	(C)	24/25 April
	SS. "AKAROA"	(15.000 Ton)	(C)	22|23 Mei
	SS. "ROTORUA"	(12.250 Ton)	(T)	12|13 Juni

C — Cabin Klasse T — Toeristen Klasse

[illegible] Klasse naar Panama	£ 5.—	(minimum)
Cabin Klasse naar New Zealand	[illegible]	
Toeristen Klasse naar New Zealand	£ 28.—	„
Cabin Klasse naar Engeland	£ 30.—	„
Toeristen Klasse naar Engeland	£ 20.—	„

PASSAGEPRIJZEN WORDEN BEREKEND VOLGENS DEN KOERS VAN DEN DAG.

S. E. L. MADURO & SONS, Agenten.

De Ruyterplein 2. **Telefoon: No. 72 & No. 505.**

JOHN G. EMAN, Agent Oranjestad Aruba.



Passenger and Freight service
Next sailings from CURACAO:

to Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios:

SS. "KRETA"	May	9
MS. "CORDILLERA" (12.300 Reg. Tons)	May	17
SS. "ISERLOHN"	June	6
MS. "CARIBIA" (12.300 Reg. Tons)	June	14

to Cristobal, Pacific Ports of Central and North America:

SS. "TACOMA"	May	1

All vessels calling at Cristobal connect there with vessels to the Pacific Coast of South-, Central- and North America.

Through-Tickets are issued to any port on the Pacific and also to New Orleans, Havana and New York.

to EUROPE via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbados:

MS. "CARIBIA" (12.300, Gross Reg. Tons)	May	5
SS. "ARALIA"	May	19
MS. "CORDILLERA" (12.300 Reg. Tons)	May	31
SS. "KRETA"	June	16

Besides AMSTERDAM and HAMBURG our Passenger-Motorships call at SANTANDER, PLYMOUTH and CHERBOURG.

to EUROPE direct:

SS. "TACOMA"	June	20

to MARACAIBO:

SS. "ALEMANIA" in connection with our outward and homeward vessels sails regularly to and from Maracaibo.

All further informations are gladly given at the Hapag-Offices.

EDWARDS, HENRIQUEZ & Co., Curaçao, Tel. 106.
ARUBA TRADING Co., Aruba.

Compañia Trasatlántica

(Spaansche Lijn.)

Eerstvolgende afvaarten van Curaçao:

naar Pto. Colombia, en Cristobal:

SS. „JUAN SEB. ELCANO" 9-10 Mei, 9-10 Juli.

naar Pto. Cabello, La Guayra, STO. DOMINGO, San Juan, Canarias, Cadiz en Barcelona:

SS. „JUAN S. ELCANO" 18-19 Mei, 18-19 Juli.

SS. „MAGALLANES" 17-18 Juni.

naar Pto Colombia, Cristobal, PTO. LIMON, PTO. BARRIOS, HAVANA, NEW YORK, Cadiz en Barcelona:

SS. „MARQUES DE COMILLAS" 8-9 Juni.

Passages naar New Orleans en andere plaatsen met overscheping in Cristobal, kunnen hier worden uitgereikt.

Alle inlichtingen te bekomen bij:

S. E. L. MADURO & SONS, Agenten.

De Ruyterplein No. 2. **Telefoon No. 72 & 505.**



JOHNNIE WALKER

[illegible]

MORRIS E. CURIEL & SONS Agenten.

OTTO ROELOFS'



IN IEDERE KOP

VEREENIGING „SURINAME".

Algemeene Vergadering op Dinsdag 1 Mei a.s. in het gebouw 't Kransje aan de Curaçaostraat, Otrabanda.

Aanvang 8 uur precies.

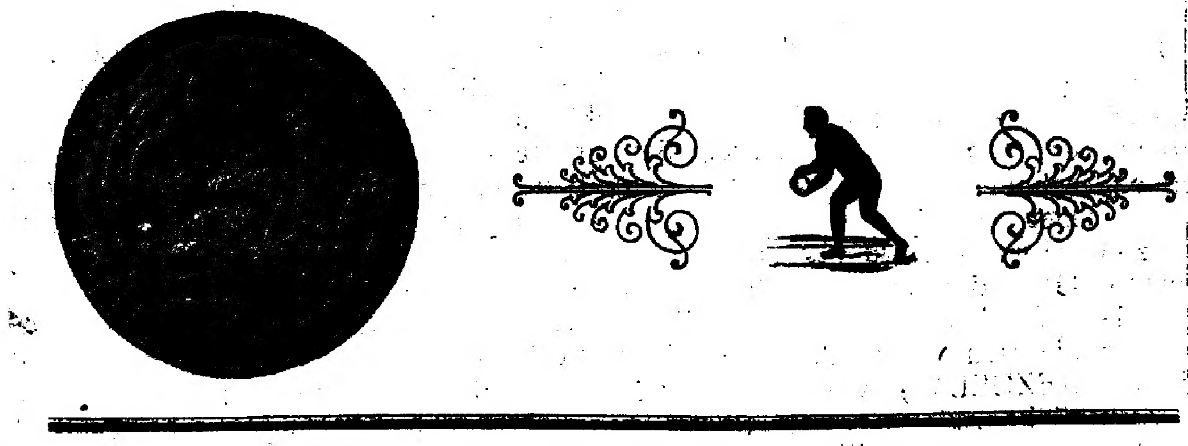
AGENDA:

1. Notulen vorige Vergadering.
2. Algemeene Besprekingen.
3. Rede van den Voorzitter.
4. Handhaving Bestuur al dan niet (Stemmen).
5. Rondvraag.

2—

Bijblad van de „AMIGOE DI CURACAO" van 28 April 1934.

SPORT-RUBRIEK.



Officieele Mededeelingen van „De Curaçaosche Voetbalbond."

Wedstrijd - Uitslagen

1ste klasse	HERCULES	—	TRANSVAAL	: 0—0
Res. 1ste klasse	ASIENTO 2	—	R. C. C. 2	: 0—6
2de klasse	J. MAURITS	—	[illegible]	: [illegible]
Res. 2de klasse	D. D. V. O. 2	—	DE RUITER 2	: 4—1

Stand Competitie-wedstrijden per 22|4|'34

1ste klasse	Gesp.	Gew.	Gelijk	Verl.	Doelpunten voor	Doelpunten tegen	Punten
ASIENTO	4	4	0	0	8	2	8
R. C. C.	4	3	0	1	9	2	6
HERCULES	4	2	1	1	4	1	5
TRAPPERS	5	2	1	2	4	3	5
BISMARCK	4	1	2	1	5	3	4
VOLHARDING	3	2	0	1	5	4	4
HERMANDAD	5	1	0	4	3	15	2
TRANSVAAL	4	0	1	3	1	4	1
GO AHEAD	3	0	1	2	1	5	1
Res. 1ste klasse							
R. C. C. 2	4	4	0	0	23	1	8
TRAPPERS 2	3	1	2	0	4	3	4
TRANSVAAL 2	2	1	1	0	4	3	3
VOLHARDING 2	3	1	1	1	2	3	3
HERCULES 2	3	1	0	2	4	7	2
* BISMARCK 2	2	1	0	1	2	4	0
ASIENTO 2	3	0	0	3	1	9	0
HERMANDAD 2	2	0	0	2	0	8	0
2de klasse							
AJAX	3	3	0	0	6	0	6
SCHERPENH.	2	1	1	0	2	1	3
ATLETICO	4	1	1	2	1	3	3
D. D. V. O.	2	1	0	1	2	2	2
DE RUITER	3	1	0	2	3	3	2
JOHAN MAURITS	2	1	0	1	4	4	2
OLYMPIA	4	1	0	3	5	10	2

* 2 Winstpunten in mindering gebracht wegens het niet opkomen in den wedstrijd tegen "R. C. C." 2 op 2 April l.l.

WEDSTRIJD - PROGRAMMA.

29 April

MUNDO NOBO
1ste klasse
BISMARCK — VOLHARDING
4.30 precies
Scheidsrechter: G. Beltram
Grensrechters: Ridderplaat
: W. Visser

DE HOOP
1ste klasse
ASIENTO — GO AHEAD
4.30 precies
Scheidsrechter:

2de klasse
AJAX — DE RUITER
3.15 precies
Scheidsrechter: V. C. Manuel

Res. 2de klasse
JOH. MAURITS 2 — ATLETICO 2
3.15 precies
Scheidsrechter: Dirkzwager

6 Mei

MUNDO NOBO
1ste klasse
HERCULES — TRAPPERS
4.45 p. m.
Scheidsrechter: de Jongh
Grensrechters: Wix, Dania.

DE HOOP
Res. 1ste klasse
ASIENTO 2 — HERMANDAD 2
4.45 p. m.
Scheidsrechter: Schouwé

BISMARCK 2 — R. C. C. 2
3.30 p. m.
Scheidsrechter: Corsica

DE RUITER — JOH. MAURITS
3.30 p. m.
Scheidsrechter: Jesurun

SCHERPENHEUVEL
2de klasse
AJAX — SCHERPENHEUVEL
4.30 p. m.
Scheidsrechter: Brand
Bus van Wilh. Plein om 3.45 p. m.

10 Mei

Estafette rond het Waaigat om 5 uur P.M.

13 Mei

MUNDO NOBO
1ste klasse
R. C. C. — VOLHARDING
4.45 p. m.
Scheidsrechter: Beltram
Grensrechters: Schouwè, Duzle

DE HOOP
Res. 1ste klasse
ASIENTO 2 — HERCULES 2
4.45 p. m.
Scheidsrechter: Dania

1ste klasse
HERMANDAD — TRAPPERS
3.30 p. m.
Scheidsrechter: Fräser

2de klasse
AJAX — JOH. MAURITS
3.30 p. m.
Scheidsrechter: Corsica

20 Mei.

MUNDO NOBO
1ste klasse
ASIENTO — TRANSVAAL
4.45 precies

DE HOOP
1ste klasse
GO AHEAD — R. C. C.
4.45 precies

Res. 2de klasse
AJAX 2 — DE RUITER 2
3.30 precies

Res. 1ste klasse
BISMARCK 2 — HERMANDAD 2
3.30 precies

SCHERPENHEUVEL
2de klasse
D. D. V. O. — SCHERPENHEUVEL
4.30 precies
Bus van Wilhelmina Plein om 3.45 p.m.

Maandag, 21 Mei.

(2de Pinksterdag)

MUNDO NOBO
1ste klasse
BISMARCK — HERCULES
4.45 precies

DE HOOP
1ste klasse
HERMANDAD — VOLHARDING
4.45 precies

2de klasse
ATLETICO — OLYMPIA
3.30 precies

Res. 2de klasse
AJAX 2 — D. D. V. O. 2
3.30 precies

27 Mei

MUNDO NOBO
1ste klasse
BISMARCK — TRANSVAAL
4.45 precies

DE HOOP
1ste klasse
GO AHEAD — VOLHARDING
4.45 precies

2de klasse
D. D. V. O. — JOHAN MAURITS
3.30 precies

Res. 1ste klasse
R. C. C. 2 — TRAPPERS 2
3.30 precies

3 Juni

MUNDO NOBO
1ste klasse
GO AHEAD — TRANSVAAL
4.45 precies

DE HOOP
Res 1ste klasse
ASIENTO 2 — VOLHARDING 2
4.45 precies

2de klasse
ATLETICO — D. D. V. O.
3.30 precies

Res. 2de klasse
AJAX 2 — JOHAN MAURITS 2
3.30 precies

Inschrijvingen van 16 t.m. 23 April 1934.

WERKENDE LEDEN.

De Ruiter	Juan Schorea, Weis Afo 178	per 17-4-34
	Bernardo Roosje, Buena Vista 369	„
Ajax	A. Schoop, Pietersztseeg 27	per 18-4-34
	F. Withems, Bonairestraat No. 1	„

Bericht ontvangen van de V. V. „OLYMPIA" dat zij geen deel zal nemen aan de res. 2de klasse competitie.

REGLAMENTO DI FUTBOL.

REGLA 12.

REGLA DI WEGA.

Disposicion en cuanto uso di zapato, ect.

No ta permiti pa un hungador usa zapato o „shin-guards" (scheenbeschermers) etc. cu plachi di metal, pieza cu punta, gutapercha o clabo, cual su gabez no ta hundi completamente den solé. Bout largo o rondó bao di zapato no por ta mas halto cu 1¼ cM i esaki nan su clabo etc tambe mester ta hundi completamente den solé. Bout largo mester ta plat i poné di dwars; nan no por ta mas smal cu 1¼ cM i mester cubri henter anchura di e zapato. Bout rondó, no por tin un diámetro di menos cu 1¼ cM i den ningun caso no por caba den un forma conica o cu punta scherpi. Tur hungador cuyo zapato no ta conforme cu loke ta stipula den es regla aki lo worde saca for di tereno i lo no por bolbe sin consentimento di referee, kende mester convence su mes cu e zapatonan ta na orden. Un hungador por bolbe drenta tereno i avisa referee solamente na un momento cu e bala no ta den wega. Riba peticion referee mester examina zapato di hungador promer cu wega o na halftime.

DECISION FINAL

Disposicion en cuanto uso di zapato, etc.

Uso di elastiek bao di suela di zapato no ta un faltamento cu regla 12. (I.B.)

Bout semi-circular den boca di zapato ta permiti. Cokchi di metal, aunque tapa cu cuero, no ta permiti.

Si un hungador bolbe den tereno, despues di a drecha su zapato, sin avisa referee; esaki mester dune un waarschuwing. Si ademas e comete un otro falta, anto e mester worde castiga segun regla di wega (I. B. 13 di Juni 1931).

INSTRUCCION PA REFEREE.

Disposicion en cuanto uso di zapato, etc.

Ta deber di referee, si pidie, di examina zapato di hungadornan promer cu wega o na half-time. Referee mester saca for di tereno tur hungador cu e hanja durante wega cu:

a. clabo cu no ta hundi completamente den solé;
b. plachi di metal o pieza cu punta;
c. gutapercha na zapato, shin-guards, etc.:
d. bout bao di su zapato cu no ta cubri henter anchura di e zapato, cu ta mas smal o mas halto cu 1¼ cM i cu no ta plat i poné di dwars;
e. pieza cu punta bao di su zapato, cuyo plano no ta rondó, cu un diametro menos cu 1¼ cM, cu ta mas halto cu 1¼ cM, cu ta caba den forma conica o cu punta skerpi.

Durante wega referee mester aplica es regla aki sin warda riba un peticion.

Gancho i gespo di metal cu tanto na zapato como na shin-guards, etc. ta peligroso, tampoco no ta permiti.

INSTRUCCION PA CLUBNAN.

Disposcion en cuanto uso di zapato, etc.

Percura pa bo hungadornan no falta cu es regla aki pa ighorancia o di otro manera. Hopi zapato di futbol cu ta worde bende ta traha cu pieza [illegible] no ta permiti; un idi nan tin gancho cu cokchi di metal tapa cu cuero cu ta masha peligroso, mescos cu gespo riba shin-guards.

INSTRUCCION PA HUNGADORNAN.

Disposicion en cuanto uso di zapato etc.

Ta deber di hungadornan tambe di percura pa nan zapato etc. ta di acuerdo cu es regla aki, pa motibo cu si jama atencion di referee riba un irregularidad durante wega, e hungadornan por worde retira for di tereno i su partida ta perde su judanza pa algun tempo. Si bo tin duda en cuanto esaki puntra referee promer cu wega o na half-time, pasobra e ora ei e ta obliga di examina e zapatonan. Hungadornan ta lubida tin bez cu e boutnan ta gasta di modo cu e clabonan ta sali, loke no ta permiti.

Promer di bolbe riba tereno un hungador cu a worde retira for di terreno mester pidi referee controla su zapato na un momento cu e bala no ta den wega. Si tuma parti na wega sin pidi referee, esaki ta obliga di dune un waarschuwing. (Mira Dicision Final regla 12).

Het Bestuur.

INGEZONDEN.

(Zondag, 15 April.)

R.C.C. — TRANSVAAL

1 0

Als scheidsrechter Beltram om 4.40 uur n.m. de partijen in het veld fluit zien wij 22 enthousiaste spelers het sportterrein betreden. Transvaal wint de toss en verkiest wind tegen te spelen. R. C. C. doet de uittrap en stevent direct af op het T.-doel, doch met een flink schot bezweert De Koop het gevaar en zet zijn voorhoede aan het werk. Transvaal onderneemt op haar beurt een aanval die door Jo Hollander keurig wordt onderbroken. De achterhoede van beide clubs levert goed spel en weet op de juiste oogenblikken haar doel van een doorboring vrij te houden. Het valt ons echter op dat het opstellen van de Transvaal rechtsback Brons niet geheel juist is.

Hij wijkt te veel af naar links en past het op een-lijn-spelen-systeem toe, hetzelfde wat wij de vorige keer opmerkten van de Asiento-achterhoede. Met een watervlugge voorhoede als die van R. C. C. is dit zeer gewaagd. Op een gegeven oogenblik zien wij R. C. C. goed combineerend de goal van haar tegenstander naderen. De bal wordt naar de rechtervleugel gespeeld, De Koop loopt toe, doch Vos is hem net te vlug af en weet het leder keurig voor te zetten. Brons raakt oogenschijnlijk de kluts kwijt, staat als verstomd en laat den R. C. C. linksbuiten Suarez de kans tot scoren vrij. Een prachtschot volgt en keeper Faverey kan visschen. R. C. C. leidt met 1 — 0.

Dit doelpunt is hoofdzakelijk te wijten aan het talmen van Brons; hij had tijdig moeten ingrijpen. Verder trof het schot Faverey in een verkeerde opstelling. Hij stond o.i. te veel naar rechts en kon zich niet vlug genoeg herstellen. Als Transvaal de bal wederom aan het rollen brengt stelt zij alles in het werk om de gelijkmaker te vinden. Thijssen krijgt een opgelegde kans doch weet deze niet te benutten, trapt vlug en onberaden in het wilde weg en de bal gaat langs de paal. Hiermede komt de rust.

Als na de rust Transvaal onmiddellijk een aanval opzet stuit deze op buitenspel. In deze helft zien wij Transvaal er alles opzetten om 't toch maar niet te verliezen doch de R. C. C. verdediging weert zich met man en macht. Niettegenstaande echter de hechte verdediging waarvan de gebroeders Hollander deel uitmaakten slaagt Transvaal erin het R.C.C. doel nog al eens in gevaar te brengen, doch helaas, de gewone fout weer: waar blijft de „finishing touch", het eindschot? Ook R. C. C. bedreigt het Transvaal doel keer op keer, doch met De Koop aan het hoofd biedt de Transvaal achterhoede kranig weerstand. Max Nahar bezwijkt eenigszins onder de vele aanvallen van de tegenpartij, men kan het hem duidelijk aanzien dat hij langen tijd buiten training is geweest. Jammer! Het spel gaat gelijkelijk op en neer. De aanvallen van Transvaal stranden dikwijls op buitenspel staande spelers die niet genoeg aandacht aan het spel besteden.

Als het einde komt heeft Transvaal de derde wedstrijd van dit seizoen verloren en heeft R. C. C. zich geschaard aan de zijde van Volharding en Trappers die beide het bewijs leverden dat de kampioen wel degelijk geklopt kan worden, doch niet met „penalties" die slechts in verbeelding bestaan en oude-wijven-klets op het sportterrein, en in de kranten, maar door eenvoudig het voetbalreglement in toepassing te brengen dat luidt:

„Een spel is gewonnen door de tegenpartij, die het grootst aantal doelpunten behaald heeft."

Intusschen verdient Transvaal een pluimpje. Deze sympathieke vereeniging heeft getoond dat zij ook verliezen **kan**. Daar kan menige vereeniging een voorbeeld aan nemen!

Van R. C. C. verdienen de mooiste punten: Naar, Suarez, Napoleon en keeper Roerhorst.

Van Transvaal: De Koop, Man-A-Sang en Valies. Max Nahar 50-50, zooals reeds gezegd wegens out-of-training.

Scheidsrechter Beltram leidde op zeer verdienstelijke wijze.

(Zondag 22 April)

In een interessante partij speelden Hercules en Transvaal gelijk

0 0

Zondag j.l. zijn wij het spel van Hercules gaan bestuderen. Van de drie door haar gespeelden wedstrijden heeft zij er twee gewonnen, doch dat was van de zwakste vereenigingen van dit seizoen n.l. Go Ahead en Hermandad. Tegen R. C. C. verloor zij slechts met 1—0 waaruit wij afleidden dat haar elftal wel in staat zou zijn behoorlijk voetbal te demonstreeren. Deze wedstrijden hebben wij echter niet bijgewoond en konden daarom tot Zondag l.l. geen denkbeeld vormen van haar spelkwaliteit.

Eerlijk gezegd hebben wij stellig gedacht dat de „Benjamins" zich zelf zouden kleineeren tegenover de kampioen 1933, doch dit viel geheel anders uit. Tegenwind spelend bezocht Hercules aanhoudend het Transvaal doel en tot tweemaal toe zagen wij Evertsz op zijn eentje beide backs van Tansvaal voorbij loopen om er juist naast te schieten. De verdediging speelde vooral de eerste helft subliem. De rechtshalf viel ons op vanwege zijn taaiheid. Hij is een energieke vent en bezet de rechtsmiddenplaats met zekerheid. De doelverdediger Pinedo is een openbaring van het nieuwe seizoen. Wij konden niet vermoeden dat het aantal goede doelverdedigers waarover wij momenteel beschikken, zoo spoedig vermeerderd zou worden. Die kerel is ons een reuze meegevallen. Dat hij de noodige capaciteiten bezit lijdt geen twijfel; alleen willen wij hem nog een enkele maal in actie zien tegen vereenigingen met schutters in de voorhoede opdat wij zijn spel beter zouden kunnen beoordeelen. Op korte afstand wist hij Zondag o.a. een goed geplaatste bal van Valies op te vangen. Wij zijn ervan overtuigd dat hij zich spoedig onder de besten zal kwalificeeren. Hij werd goed bijgestaan door beide backs, vooral door Weber. Alhoewel deze laatste eenigszins langzaam van aard en niet zeer beweegelijk is, zijn wij heel tevreden over het spel van deze back. Menige goed opgezette aanvallen van Transvaal werden door hem degelijk op het juiste oogenblik afgeslagen. Met wat meer practijk en snelheid rangschikken wij hem spoedig bij onze goede backs. De linksback zal zich voorloopig meer moeten toeleggen op elegant spel. Hij trapt nog al eens „out" waar hij met wat meer moeite en inspanning de bal nog in het speelveld kan houden. Hollander als centre-half voldeed goed, alhoewel wij hem te licht vinden op die zware plaats. Enfin Jombi, dat komt nog, je bent nog jong, spoedig steviger en „everything will be O. K." In de tweede helft beviel de linkshalf ons niet erg, je zag hem niet. De voorhoede gaf blijk van zeer snel te kunnen spelen en deed ons denken aan de vlugge voorspelers van R. C. C. en Volharding. Zij levert een soortgelijk spel als die van deze twee vereenigingen: korte pasjes en zeer snel. Denkt er echter om dat bijwijlen het spel opengegooid moet worden met „long passing", daar op die manier de tegenstander moet worden verrast. De voorspeler met meer individueele capaciteiten is ongetwijfeld Evertsz. Wij bewonderden o.m. zijn baltechniek. Hij heeft echter een gebrek dat hij, wil hij werkelijk zijn club voordeel bezorgen, zoo spoedig mogelijk moet afleeren en dat is: dat hij de bal onnoodig te lang bij zich houdt. Op die manier zal de tegenpartij haar aandacht meer op hem gaan concentreeren en zal hij zoodanig bewaakt worden dat hij niet veel zal kunnen uitvoeren. De andere voorspelers combineeren heel aardig, begrijpen elkaar, hebben de noodige „fighting spirit" maar dienen zich tot schutters op te werken. Denkt er wel om, een voorhoede zonder schutters is: „nihil".

Aangezien deze beschrijving meer een studie is geweest van de Hercules ploeg zullen wij deze keer niets anders zeggen van Transvaal dan dat zij iets sterker was dan de tegenpartij, beter geordend in haar gelederen en voorts dat de afwezigheid van Man-A-Sang en Bosnie een merkbare verzwakking was voor de oranje-blauwen.

Scheidsrechter Lambij, die wij voor het eerst zagen leiden, was goed. Wij noteerden dat hij een enkele maal floot voor buitenspel daar waar er geen sprake van was. Dit komt hoofdzakelijk doordat hij „het spel niet op den voet volgt" om „een juist gezicht van terzijde te krijgen wanneer hij een schot op het doel of een worsteling vóór het doel verwacht."

Overigens zijn wij tevreden over hetgeen hij presteerde.

C. G.

KONINKLIJKE WEST INDISCHE MAILDIENST.

KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MAATSCHAPPIJ.

II. Maandag, 23 April, was het 50 jaar geleden dat het eerste schip van de Koninklijke West Indische Maildienst op Curaçao arriveerde. Dat dit een heuglijk feit was voor een ieder, die nationaal voelt, behoeft zeker wel niet gezegd te worden.

In het geestige boekje, dat de Heer Elout van Soeterwoude in 1884 over „ONZE WEST" het licht deed zien, bespreekt hij met bijzonderen humor de reisgelegenheden naar West Indië. Al is de mogelijkheid niet uitgesloten dat de Heer Elout het wel heel erg slecht getroffen heeft, toch staat het buiten eenigen twijfel, dat de verbinding met de Koloniën in West Indië onbevredigend en uit een nationaal standpunt gezien, beschamend was. Men kon slechts met vreemde lijnen Suriname en Curaçao bereiken en dan nog wel Suriname alleen door overstappen in Martinique of St. Thomas en Demerara. Wel bestond er verbinding door zeilschepen. De zeilvaart was van ouds zeer belangrijk geweest. Door de concurrentie der stoomschepen van vreemde nationaliteit begon zij echter steeds ongunstiger resultaten op te leveren. Jaarlijks werden er zeilschepen uit de vaart genomen en niet meer door andere vervangen, hetgeen ten gevolge had dat de afvaarten dier schepen onregelmatiger werden. Deze onregelmatigheid dwong vele exporteurs in het Moederland om hun goederen over Hamburg, Engeland of Frankrijk te vervoeren, hetgeen natuurlijk voor de Nederlandsche nijverheid in de eerste plaats schadelijk werkte.

Het is hier niet de plaats om de tallooze moeilijkheden, die de Heeren C. W. R. Scholten Jr. en G. A. Baron Tindal moesten overwinnen, om tot een stoomvaartverbinding te geraken in alle bijzonderheden te vermelden. Toch dienen zij hier in het kort gereleveerd te worden.

In December 1879 richtten beide Heeren een uitvoerig schrijven aan Baron van Goltstein, Minister van Koloniën, waarin zij hun plan uiteenzetten. Zij gaven daarin te kennen dat de nieuwe onderneming met groote moeilijkheden te kampen zou hebben, maar vestigden de speciale aandacht op het feit dat zij van groote beteekenis zou kunnen worden voor de Nederlandsche Koloniën in West Indië. „Wij leven in een tijd van stoom, het is een schande dat er nog geen Nederlandsche stoomverbinding met Curaçao bestaat", schreef de Hr. Scholten in die dagen aan zijn Curaçaosche vrienden. De belangstelling in het algemeen bleef echter gering; men scheen zich alleen dan voor de zaak te willen inspannen als eerst de levensvatbaarheid overtuigend gebleken was. De adviezen uit Curaçao en Suriname aan den Minister van Koloniën waren niet gunstig. De ondernemers gaven de zaak echter niet zoo spoedig op. Op een audientie op 28 Januari 1881, deelden de adressanten mede dat zij zich voorstelden een dienst te openen met voldoend materieel, om maandelijks te varen met schepen van 1000 ton laadvermogen en met een snelheid als die van de booten der Maatschappij Nederland. Het plan was om voorloopig met 3 schepen, met een snelheid van 10 knoopen, op vaste vertrekdagen eens per maand van beide zijden van den oceaan te vertrekken.

Ook toen kregen de ondernemers geen bevredigend antwoord van den Minister, ofschoon het een aanmoediging bevatte om de zaak niet te laten varen. De Heeren Scholten en Baron Tindal bleven inderdaad niet bij de pakken neerzitten. Nieuwe mannen werden gevonden, die belang in de onderneming stelden, waartoe o.m. behoorde de Heer H. B. Kip, oud-Gouverneur van Curaçao, die in den Raad van Commissarissen zitting nam. De adviezen van Suriname bleven evenwel ongunstig. Die van Curaçao lieten gelukkig een ander geluid hooren. De Minister aarzelde nu niet meer langer. Een overeenkomst werd 29 Augustus 1882 met de onderneming aangegaan, waarbij o.m. voor een bedrag van fls. 800.— aan lading per uitgaand schip in uitzicht gesteld werd. De Directie bracht alles in gereedheid om snel te kunnen beginnen; plannen voor de schepen werden ontworpen, de inschrijving op het kapitaal werd voorbereid; bovendien werd een poging aangewend om aan de nieuwe Maatschappij de bescherming te verschaffen van het Koninklijk Huis. De inschrijvingen vielen echter niet mee. Tenslotte na nog vele moeilijkheden overwonnen te hebben, kon eindelijk worden overgegaan tot het bestellen der 3 schepen. Koning Willem III toonde bij zijn voorjaarsbezoek aan de hoofdstad groote belangstelling en gaf te kennen dat Koningin Emma gaarne de kiel van het eerste stoomschip wilde leggen. Besloten werd aan dit schip de naam van „Oranje Nassau" en aan de beide anderen de namen van „Prins Willem I" en „Prins Maurits" te geven. Bij de kiellegging van de „Oranje Nassau" deelde Zijne Majesteit mede, dat de Maatschappij, die inmiddels de naam „West Indische Mail" had aangenomen, gerechtigd werd het predicaat „Koninklijke" te voeren. De Directie bleef ondertusschen ijverig doorwerken aan haar organisatie. Het aanloopen van Georgetown (Demerara), Port of Spain (Trinidad) en de havens van Venezuela, werd bestudeerd. Besloten werd de 2 eerstgenoemde havens vast aan te loopen, terwijl een schrijven gericht werd aan Zijne Excellentie Guzman Blanco, President van Venezuela, waarin o. m. verlof gevraagd werd Pto. Cabello en La Guaira aan te doen, ter versterking van den band tusschen Nederland en „la grande nation régné par votre Excellence."

De „Oranje Nassau" kon op 14 Maart proefstoomen, bij welke gelegenheid het schip bijzonder voldeed. Op 27 Maart vertrok het van Amsterdam, hetgeen met eenige plechtigheid gepaard ging. Na een voorpoedige reis arriveerde het op 14 April te Paramaribo en 23 April te Curaçao. Een aardige attentie kwam nog van de zijde der leerlingen van de Openbare Handelsschool te Amsterdam. Kort voor het vertrek kwamen een 30-tal leerlingen, waaronder zich verschillende later op het gebied van handel en scheepvaart zeer op den voorgrond tredende figuren bevonden, aan het nieuwe schip een zijden vlag aanbieden; zij vergezelden het schip met een klein stoombootje tot IJmuiden.

Het schip werd in Suriname zeer bewonderd. Ook de nieuwe Gouverneur, Baron van Heerdt, bracht een bezoek aan boord. Te Curaçao was de stemming van den aanvang af recht hartelijk; bij het voorbij varen van het Fort van Willemstad speelde het orkest het „Wien Nederlandsch Bloed", terwijl de Gouverneur bij de officieele ontvangst „een speech uitbracht op de ondernemers, de directeuren en het prachtige schip." Op de terugreis werd in Paramaribo een schitterend feest ingericht, waar alle autoriteiten, ook de Gouverneur, aanwezig waren, en waar Kapitein Ten Harmsen en zijn étatmajor ontvangen werden met een voor die gelegenheid gecomponeerde marsch.

De thuisreis werd zonder ongeval volbracht; de thuislading, en daardoor het vrachtcijfer, was echter zeer onvoldoende. Dit bleef voorloopig zoo; de uitreizen waren bevredigend, doch de thuisreizen waren dit allesbehalve. Een lichte verbetering trad in toen de Mij. in staat was haar schepen La Guaira en Pto Cabello te laten aandoen, alsook Havre. De financieele resultaten waren dan ook het eerste jaar van het bestaan der Mij. teleurstellend; de reisrekeningen gaven slechts een voordeelig saldo van enkele honderden guldens; de rente der obligatie-leeningen, de assurantiepremies en de afschrijvingen op de stoomschepen brachten een verliescijfer op. In het jaar 1885 vertrok de Heer Tindal naar de West om daar persoonlijk de belangen der Maatschappij te bestudeeren [illegible]

Het is misschien wel aardig om hier aan te teekenen, dat een zijner vele maatregelen was, dat de schepen voortaan meteen 20-tal Curaçaosche kustmatrozen tusschen Curaçao en Paramaribo zouden varen. Verder dient bijzondere vermelding, dat hij het om verschillende redenen voorts voorloopig onmogelijk achtte, om havens als Maracaibo, Sabanilla (Pto. Colombia), Cartagena en Colon in het vaarplan op te nemen.

Het jaar 1885 leverde eveneens een verlies op, zij het ook kleiner dan het eerste jaar. Het volgend jaar bracht een aanmerkelijke verbetering; o. a. werden verschillende doorvoer overeenkomsten gesloten met de K.N.S.M., welke Maatschappij door haar naar alle zijden in Europa vertakte diensten daarvoor buitengewoon geschikt was. Het jaar 1886 sloot met een winstcijfer, zij het ook een bescheiden winst In 1887 werd besloten de regelmatige maandelijksche dienst door te trekken naar New York, waardoor de onmiddellijke aanbouw van een 4e schip („Prins Frederik Hendrik") noodig was. Ook dit 4e schip werd aan een Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij toevertrouwd. Voor het eerst kon een dividend van 31,2 % worden uitgekeerd. Het jaar 1888 was in menig opzicht belangrijk. De financieele resultaten waren zoo goed, 5% dividend kon worden uitgekeerd. De Directie was vol vertrouwen in de toekomst. Bij het telkens weer gebleken gebrek aan laadruimte, moest tot uitbreiding van den dienst worden besloten en de gedachte lag voor de hand den 4-wekelijkschen dienst om te zetten in een 3-wekelijkschen. Daarvoor was echter noodig de uitbreiding der vloot met 2 schepen. De plannen vonden algemeene instemming. Maatregelen werden genomen om het kapitaal uit te breiden en een obligatie-leening te plaatsen. Wederom werd de bouw der 2 nieuwe stoomchepen („Prins Willem II" en „Prins Willem III") aan Hollandsche werven toevertrouwd. In 1890 kon de 3-wekelijksche dienst worden geopend.

In het jaar 1890 verloor de Maatschappij haar eerste schip; de „Prins Willem I" zonk na een aanvaring met een ijzeren zeilschip in het kanaal. Onmiddellijk werd een nieuw schip besteld. Door de uitbreiding harer vloot, kon in het jaar 1890 niet meer zoo'n goed dividend uitbetaald worden als in de 2 voorafgaande jaren, toen resp. 5½ % en 6% uitgekeerd kon worden. In de jaren daaropvolgend was echter wederom een gestadigen gezonden vooruitgang te constateeren. De dividenden bleven in dat tijdperk zeer bevredigend. Zij stegen tot 8% en zelfs tot iets hooger. In 1894 kwam het 7e schip in de vaart n. l. de „Prins Willem VI." In 1896 werd besloten de 3-wekelijksche dienst om te zetten in een 14-daagsche; het gevolg daarvan was de bestelling van een 8e schip, de „Prins Willem V". De eerste jaren na 1896 ontwikkelde zich het bedrijf niet zoo gunstig als verwacht werd.

Onrustige toestanden in Venezuela en Haïti, lage koffieprijzen, quarantaine maatregelen, vermindering van het aantal uitgaande Javaansche emigranten naar Suriname, zware concurrentie in de vaart tusschen Amerika en Haïti, stijging van de steenkolen-prijzen, al deze factoren brachten teweeg dat, al kon ook in de eerstvolgende jaren nog telkens een behoorlijk dividend worden uitbetaald, de zaken der Maatschappij zich toen niet zoo snel ontwikkelden als men had mogen verwachten. Speciale vermelding verdient dat de Mij. in het jaar 1899 haar bekwame en trouwe vertegenwoordiger in West Indië, Kapitein Rademaker, verloor.

Het verslag over dat jaar wijdt aan zijn nagedachtenis een warm woord van waardeering. In het jaar 1899 werd voorts de Directie, welke nog steeds uit de Heeren Scholten en Baron Tindal bestond, aangevuld met een 3e lid, n.l. den Heer C. M. van Rijn, inspecteur der Mij. en oud-zeeofficier. In datzelfde jaar werden 2 schepen op stapel gezet, de „Prins Maurits" en de „Prins Willem I" ter vervanging van de beide gelijknamige stoomschepen.

De jaren na 1900 brachten een groote ontwikkeling van het bedrijf; een behoorlijk dividend kon worden uitgekeerd. In 1902 kwam de „Prins der Nederlanden" in de vaart. In 1905 werd met de „Oranje Nassau," die een jaar later op de kust van Curaçao verloren ging, een directe Lijn van Paramaribo op New York begonnen. In datzelfde jaar werd in Suriname een verordening ingediend „betreffende het in het leven roepen van een bacovencultuur met Gouvernementssteun." De K. W. I. M. zou het vervoer naar New York op zich nemen. In 1906 werd tot de bouw van 4 vruchtenschepen besloten, welke de naam zouden dragen van de „Suriname", „Saramacoa", „Coppename" en „Marowijne". De verkoop der bananen in de V. S. zou door de United Fruit Co. geschieden.

Nu de toekomst der Maatschappij verzekerd scheen, achtten haar stichters het oogenblik gekomen om de leiding aan jongeren over te dragen. De Heeren Scholten en Baron Tindal traden uit het Bestuur der Maatschappij.

Het jaar 1908 was in verschillende opzichten teleurstellend; politieke verwikkelingen met Venezuela, revolutie in Haïti, pest en gele koorts in [illegible] door vermeden moesten worden, enz.

In 1909 bleek dat de verwachtingen, die men had gekoesterd omtrent de bananencultuur in Suriname niet gerealiseerd zouden worden; de zoo gevreesde Panama-ziekte brak in de bananencultuur uit, waartegen geen middel bekend was. Proefnemingen met andere soorten bananen hadden geen resultaat. Dit tastte de dienst met de 4 vruchtenschepen zeer ernstig aan, waardoor tenslotte de Mij. zich in 1912 genoodzaakt zag, deze schepen aan de United Fruit Company over te doen.

Vermelding verdient dat de Mij. in 1910 besloot een nieuw schip op stapel te zetten, ter vervanging van de „Prins Willem II", dat wederom de naam van „Oranje Nassau" zou dragen.

In 1912 kwam in de positie van de K. W. I. M. een hoogst belangrijke wijziging, n. l. de fusie met de K. N. S. M. opgericht in 1856. Gebleken was dat een betrekkelijk kleine maatschappij als de K. W. I. M., die zich op een beperkt terrein bewoog en daardoor uiterst kwetsbaar was, zeer moeilijk het hoofd zou kunnen bieden aan de machtige buitenlandsche reederijen.

Aan beide zijden, dus zoowel bij de K. W. I. M. als bij de K. N. S. M. had het denkbeeld veel sympathie gevonden. Weliswaar bestonden er gevoelsargumenten; de Mij. had zich zoo ver opgewerkt, moest men thans haar zelfstandigheid prijs geven?

Maar de voordeelen waren te duidelijk; het algemeen belang eischte concentratie. De medewerking der aandeelhouders werd zonder moeite verkregen. Door de aansluiting bij de zooveel grootere en krachtigere K.N.S.M. kreeg de K.W.I.M. zeer spoedig een veel grootere vrijheid van beweging. Na de verkoop der vruchtenschepen aan de United Fruit Company werden een 2-tal schepen aangekocht, die gedoopt werden met de namen „Nickerie" en „Commewijne".

Verder werd datzelfde jaar besloten een nieuwe lijn op te richten op Barbados, Trinidad, Venezuela, Colombia en Colon.

In 1913 werden 2 vrachtschepen besteld, de „Jan van Nassau" en „Lodewijk van Nassau" ieder van 5000 ton draagvermogen.

In dezelfde jaar werd tot de bouw besloten van een 3-tal moderne passagiersschepen, de „Venezuela", „Ecuador" en „Colombia", eveneens bestemd voor den nieuwen lijndienst

Daarentegen werd de 14-daagsche passagiersdienst van Paramaribo op New York opgeheven.

In de maand Augustus 1914 brak de Wereldoorlog uit, die een algeheele ontwrichting van het economisch leven ten gevolge had; het overzeesche vervoer kwam vrijwel tot stilstand. De enorme moeilijkheden, die voor de Scheepsvaart Mijen onstonden, liggen nog te versch in het geheugen om er diep op in te gaan. Teneinde Nederland van goederen te voorzien was het noodig dat zij aan de Regeering geconsigneerd werden. Het bleek verder noodzakelijk de Nederlandsche Overzee Trust Mij. (N. O. T.) op te richten, waartoe ook de K.N.S.M. haar medewerking verleende. Langzamerhand kwam er meer teekening in den bestaande toestand.

Het bedrijf werd zoo goed en zoo kwaad als het ging in stand gehouden. Weldra bleek de mogelijkheid en noodzakelijkheid om een lijndienst op te richten naar Peru en Chile. Besloten werd tot de bouw over te gaan van schepen van een charter van 10.000 ton draagvermogen. Zoo werden de „Alkmaar" en „Almelo" in aanbouw gegeven, weldra door de andere soortgelijke schepen gevolgd.

In 1916 werd om verschillende redenen besloten de drie nieuwe passagiersschepen te verkoopen, welke echter onmiddellijk vervangen werden door 3 schepen van een kleiner charter n. l. de „Stuyvesant", de „Van Rensselaer" en de „Crijnssen".

De toestand in het scheepvaartbedrijf werd door den oorlogstoestand steeds moeilijker. Zoo kwam in 1917 de „Schepenvorderingswet" tot stand, waardoor de schepen geheel onder toezicht kwamen te staan van een Scheepvaartbureau, dat onder het Departement van Landbouw, Nijverheid en Handel ressorteerde. Het behoeft wel geen betoog dat van het lijnbedrijf onder deze omstandigheden weinig terecht kwam.

Gedurende den oorlog gingen vele schepen ten gronde.

Alleen al in het jaar 1916 verongelukte de „Apollo", de „Fortuna" en de „Themis". De „Niobe", naar Bordeaux varende, werd door de Duitschers naar Zeebrugge opgebracht en geconfiskeerd; de „Lodewijk van Nassau" ging verloren; het mailschip de „Columbia" liep op een mijn en werd zwaar beschadigd; de „Achilles" en „Deucalon" lagen opgesloten in Smyrna. Een heuglijk feit in datzelfde jaar was dat de Mij. in Amsterdam hare kantoren betrok in het Scheepvaartshuis aan de Prins Hendrikkade, nadat zij enkele jaren lang een onderdak had gevonden in de gebouwen van den K. W. I. M.

In het jaar 1917 begon de crisis te naderen, de onbeperkte duikbooten-oorlog werd afgekondgd. De „Leda" ging verloren; de „Comona" werd door de Duitschers opgebracht; de Rijnvloot lag stil.

In de maand Maart van 1918 werd door de Regeeringen van Engeland en de V. S. beslag gelegd op de in hun [illegible] havens aanwezige Nederlandsche schepen. Er waren er 22 bij van de K.N.S.M-K.W.I.M; 4 gingen er verloren, terwijl de overige na het sluiten der vrede terugontvangen werden.

In de loop van de laatste jaren was gebleken dat het noodzakelijk was de Maatschappij financieel sterker te maken, in verband waarmede het kapitaal aanzienlijk uitgebreid werd. Aan het einde van 1918 bezat de combinatie K.N.S.M.-K.W.I.M. een vloot van vrachtschepen met een draagvermogen van 203,955 ton en van passagiersschepen in 28,178 bruto register ton, met inbegrip van de schepen in aanbouw. De 2 Maatschappijen konden dus met vertrouwen de toekomst tegemoet zien. Een goede vloot en een krachtige financieele positie, welke laatste het gevolg was van een voorzichtig beleid, gaven daartoe alle aanleiding. Bijna niemand besefte toen ten volle, welke buitengewoon zware wissel in de komende jaren op de innerlijke kracht der Maatschappijen getrokken zou worden.

Aan het einde van het laatste oorlogsjaar kwam de stilliggende vloot wederom in de vaart. Oude lijndiensten werden hersteld, nieuwe lijndiensten werden geopend. Door gebrek aan scheepbouwmateriaal konden verschillende schepen niet op tijd afgebouwd worden.

In 1919 werden 15 der grootste schepen door de Nederlandsche Regeering voor den aanvoer van graan en kolen aangewezen tegen vrachten aanzienlijk onder het marktpeil. Ondanks de sterke toeneming der wereldtonnage bleven de vrachten in de open markt hoog, welk verschijnsel o.m. te verklaren was uit het oneconomisch gebruik der totale wereldscheepsruimte. Toch werd met het oog op de te verwachten slechte tijden wederom aanzienlijke versterking der reserves raadzaam geacht. Met de 3 nieuwe passagiersschepen werd de Colon Lijn dienst hervat. Een dienst met vrachtschepen werd ingesteld naar St. Thomas, Porto Rico, Santo Domingo, Haïti, Zuid Cuba, Jamaica en Guatemala.

Aan de einde van 1920 begonnen de inkomsten snel te dalen, terwijl de uitgaven aanzienlijk stegen. De ontreddering der vrachtenmarkt bracht een geweldige daling in de waarde van schepen te weeg, welke tot zware afschrijvingen op de boekwaarde der vloot noopte. De vloot was inmiddels gestegen tot 266.841 ton d.w. aan vrachtschepen en 26 057 bruto register ton aan passagiersschepen. Deel werd genomen in de vorming van het kapitaal der Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Maatschappij. De Afrika-Lijn der Maatschappij werd aan de K.N.S.M.-K.W.I.M toevertrouwd

Speciale vermelding verdient dat tot voeding der hoofdlijnen een geregelde verbinding tusschen Curaçao en Maracaibo, welke laatste haven niet voor groote schepen toegankelijk is, met het ss. „DIANA" tot stand kwam.

1921 zag een verdere onttakeling der vrachtenmarkt, terwijl de exploitatiekosten zeer drukkend bleven. Een andere factor, die de reisrekeningen ongunstig beinvloedde, was de tengevolge van den ontwrichten koers, lage spoorwegvrachten in Duitschland en Belgie. De resultaten der groote schepen waren ongunstig, in verband met de bijna volledige staking van salpeter-verschepingen van Chili. Geen dividend kon uitgekeerd worden.

De behoefte aan een vijfde passagiersschip voor de Colon Lijn (ss "VENEZUELA") was noodzakelijk gebleken.

Door verschillende factoren als het schadevergoedingsprobleem, het vraagstuk der intergeallieerde schulden, het ontredderd geldwezen, de toestand der vrachtenmarkt, waren de resultaten van het bedrijf in 1922 slechter dan in langen tijd gekend. Geen dividend kon worden uitgekeerd.

De noodzakelijkheid bleek dat jaar om de dienst tusschen New York en Haïti, Curaçao en Venezuela met behulp van een regelmatigen lijndienst met vrachtschepen te versterken.

Ofschoon het volgend jaar het vervoer toenam, leverden de exploitatierekeningen een onbeteekenend gunstiger resultaat op dan het vorige. De daling der vrachten hield aan. Wederom kon geen dividend uitgekeerd worden.

Ook in 1924 gaven de exploitatierekeningen een weinig bevredigend resultaat, ondanks een sterk toegenomen vervoer. De invoering op de Duitsche spoorwegen van uitzonderingstarieven ten gunste van de Duitsche zeehavens, berokkende groote schade aan het bedrijf. De exploitatiekosten van Nederlandsche schepen bleven zeer hoog, vergeleken met die van andere landen. Ook dat jaar kon geen dividend uitgekeerd worden.

Ofschoon de resultaten in de twee volgende jaren iets beter waren, kon toch geen dividend worden uitgekeerd. Noodig was evenwel om de vloot te versterken. In 1926 werd o. m. overgegaan tot de aankoop van 8 schepen van een klein charter, terwijl de noodzakelijkheid gebleken was om de Zuid Pacific Lijn te versterken door den aanbouw van twee groote vrachtschepen („BAARN" en „BOSKOOP"). Verder was het noodig een nieuw passagiersschip te bestellen voor de Colon Lijn (ss. „SIMON BOLIVAR") en een passagiersschip voor de Suriname Lijn (de „COTTICA")

In 1927 werden de schepen, welke het vorig jaar besteld waren, afgeleverd. De noodzakelijkheid [illegible] deels gebleken van een verdere versterking van de Zuid Pacific Lijn (de „BARNEVELD" en de „BODEGRAVEN"), welke gedeeltelijk verband hield met het verloren gaan van de „AMERSFOORT". Ook dit jaar moesten weer een aantal kleine vrachtschepen voor het bedrijf aangekocht worden. De resultaten waren van dien aard dat een klein dividend (3 %) kon worden uitgekeerd.

Het jaar 1927 kenmerkte zich nog door eene andere belangrijke gebeurtenis. In een buitengewone vergadering van aandeelhouders van den K. W. I. M. op 18 Januari werd besloten tot liquidatie per 31 dietzelfde maand over te gaan. De naam K.W.I.M. verdween hiermede voor goed; de K. N. S. M. zou voortaan het gecombineerde bedrijf uitsluitend onder haar eigen naam voortzetten, waarvan het Bestuur thans bestaat uit de Heeren Dr. E. Heldring, J. van Hasselt, D. Hudig, S. M. D. Valstar en J. J. Jonckheer.

De lichte verbetering, welke zich reeds in het jaar 1927 had kenbaar gemaakt, hield in de beide volgende jaren aan. Een dividend van 5 % kon over die beide volgende jaren worden uitgekeerd.

Gereleveerd dient te worden dat in 1928 tot bestelling werd overgegaan van een speciaal voor den dienst tusschen Curaçao, Aruba en Maracaibo gebouwd passagiers- en vrachtschip (s.s. „EL LIBERTADOR"), welk schip tegen het einde van het volgend jaar in exploitatie gebracht kon worden. In dit laatste jaar was het noodig gebleken de Colon Lijn te versterken; de „COLOMBIA" werd besteld en de „COSTA RICA" aangekocht.

De jaren 1930 tot en met 1933 kenmerkten zich door de grootste crisis, welke zich in de wereld ooit heeft voorgedaan. Het spreekt vanzelf dat het bedrijf daarvan den invloed onderging. De toestand op de vrachtenmarkt werd ongunstiger dan ooit te voren. Bij een overmaat van scheepsruimte, waarvan de aanbouw en exploitatie door enkele landen kunstmatig gestimuleerd werd, daalde het ladingaanbod en het passagiersverkeer. De bruto ontvangsten der Maatschappij verminderden in de jaren 1931 en 1932 met bijna f.16.000.000.—

De uitgaven konden daarmede geen gelijken tred houden. De daling van het pond, invoer-belemmeringen van talrijke Regeeringen in den vorm van hooge rechten, contingenteeringen, invoerverboden, valutabescherming waren mede factoren, die tot een algeheele inzinking in het scheepvaartbedrijf leidden.

Er was natuurlijk geen sprake van een dividenduitkeering. In verband met den ernstigen achteruitgang van het vervoer werden eenige oude schepen verkocht, waardoor de vloot van vrachtschepen gereduceerd werd tot 269.413 ton d.w. en dat van passagiersschepen tot 55.620 bruto register ton. Als symptoon van de geweldige inzinking in het scheepvaartbedrijf moge vermeld worden, dat in een gedeelte van het jaar 1932 te Amsterdam 26 schepen oplagen.

De wereldcrisis zette zich ook in 1934 voort. Door verdere diep ingrijpende bezuinigingen wordt getracht den vernietigenden druk van den crisis te ontkomen. De toestand is echter buitengewoon ernstig, omdat de Nederlandsche reederijen den strijd om het bestaan moeten voeren onder omstandigheden, die de normale concurrentie met andere landen, waartegen zij zich in vroegere jaren steeds konden handhaven, bijna onmogelijk maakt. De toekomst ziet er thans dus nog zeer donker uit. Veel zal er in de wereld nog moeten veranderen, voordat de K. N. S. M. in „kalmer vaarwater" gekomen is. Toch dient niet de moed verloren te worden.

Maandag, 23 April, was het 50 jaar geleden dat het eerste K.W.I.M.-schip op Curaçao verscheen. Vele en ernstige moeilijkheden moesten worden overwonnen om tot de toch zoo noodzakelijke nationale verbinding te geraken; vele en ernstige moeilijkheden moesten in die 50 jaren worden overwonnen om in stand te houden wat gemaakt was. Laten wij hopen dat Nederlandsche wilskracht en volharding, deze kenmerkende eigenschappen van den Nederlandschen volksaard, het deze nationale onderneming mogelijk zullen maken ook de tegenwoordige, schier onoverkomelijke, moeilijkheden het hoofd te bieden, zoodat zij ook in de komende jaren het Nederlandsch grondgebied in de West met het Moederland in Europa zal blijven kunnen verbinden.

RADIONIEUWS.

K.
K.R.O.
O.

PHOHI - UITZENDING

Op Zaterdag, 28 April

Van 15.00 — 16.00 uur A. T.

Op golflengte 25.57 M.

1. Pausmarsch
2. Zoo zingt Holland, Potpourri .. Sluiters-Hoogeboom. door het K.R.O Orkest o.l.v. Marinus van 't Woud.
3. De verjaardag van H.K.H. Prinses Juliana door H. Salomonson
4. Neerlandia, Ouverture . . . Em. Wesly. door het K.R.O. Orkest o.l.v. Marinus van 't Woud
5. De Wereld in Vogelvlucht door Paul de Waart.
6. Van en voor de Missiepost.
7. Festjubel marsch . . . , H.L. Blankenburg door K.R.O. Orkest o.l.v. Marinus van 't Woud.

Op Zondag, 6 Mei

Van 14.00 — 15.00 A. T.

Op golflengte 16.88 M.

1. Pausmarsch
2. Die diebische Elster, Ouverture. G. Rossini door het K. R. O. Orkest o. l. v. Marinus van 't Woud.
3. Wat in Nederland verscheen door Anton van Duinkerken
4. Liebeslieder walzer, I en II..... Joh. Brahms door het K. R. O. Orkest o. l. v. Marinus van 't Woud
5. De Wereld in Vogelvlucht door Paul de Waard.
6. Van en Voor de Missiepost
7. Slavische Rhapsodie No. 2.... C. Friedemann door het K. R. O. Orkest o. l. v. Marinus van 't Woud

Op Zondag 13 Mei.

Van 14.00 — 15.00 A. T.

Op golflengte 16.88 M.

1. Pauschmarsch
2. a. Amanda, Paso-doble ..... F. Grundland.
   b. Lazy bones, Slow-fox..... J. Mercer.
   c. Edelweiss ... F. Raymond door de KRO-BOYS o. l. v. Piet Lustenhouwer
3. Medische Causerie
4. Donausagen, wals.... J. Fucik door de KRO-BOYS o. l. v. Piet Lustenhouwer.
5. De Wereld in Vogelvlucht door Paul de Waart
6. Van en voor de Missiepost.
7. Many Tears . . . . H. Warren door de KRO-BOYS o. l. v. Piet Lustenhouwer.

Een radiocommissie voor de aanstaande Olympische spelen

Voor de Olympische spelen, die in 1936 te Berlijn zullen plaats vinden, zal de radio-omroep een der machtigste propaganda-middelen uitmaken. Een afzonderlijke commissie onder voorzitterschap van den ambtenaar bij het ministerie Dretzler-Andres, is in het leven geroepen, welke de voorbereidingen hiertoe regelen zal.